



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA**

## **Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej na odcinku: Pasieki – Siemianówka**

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych:  
62 – obręb Pasieka oraz 856 – obręb Siemianówka*

**Inwestor:** Gminy Narewka  
ul. Białowieska 1  
17-220 Narewka

**Projektant:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07

*Dokumentacja aktywna na  
dzień 20.01.2017r.*

- luty 2016 -

mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| <b>Rys. Nr 1</b> - Plan orientacyjny | - skala 1:50.000 |
| <b>Rys. Nr 2</b> - Plan sytuacyjny   | - skala 1:5000   |
| <b>Rys. Nr 3</b> - Przekrój normalny | - skala 1:50     |
| <b>Rys. Nr 4</b> - Zjazd gospodarczy | - skala 1:100    |

## **III. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys inwestorski
3. Zestawienie wartości elementów scalonych
4. Zestawienie robocizny
5. Zestawienie materiałów
6. Zestawienie pracy sprzętu

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na modernizację rolniczej drogi dojazdowej na odcinku: Pasieki – Siemianówka**

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa ewidencyjna w skali 1:5000;
- pomiary wysokościowe geodezyjne i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowania/Dz.U. z 2000 r, Nr 63, poz. 735 ze zm./;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. Dz.U. z 2016 r poz. 124/;
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych /tj. Dz.U. z 2015 r, poz. 909 ze zm./;
- PN- S-02204 - Odwodnienie dróg.

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na modernizację rolniczej drogi dojazdowej na odcinku: Pasieki – Siemianówka. Droga jest zlokalizowana na działce o numerze ewidencyjnym **62 w obrębie Pasieki**, oraz **856 w obrębie Siemianówka**. Długość drogi do modernizacji wynosi **930 m**.

Modernizacja polegać będzie na:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| – wznowieniu granic pasa drogowego          | - 26 punktów            |
| – karczowaniu krzewów i zagajników          | - 0,11 ha               |
| – karczowaniu pni                           | - 87 szt.               |
| – przebudowie przepustu pod koroną drogi    | - 1 szt.                |
| – wykonaniu obustronnych przydrożnych rowów | - 2 x 930,0 mb          |
| – zdjęciu warstwy humusu                    | - 6696,0 m <sup>2</sup> |

- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku - 6556,5 m<sup>2</sup>
- wykonaniu nawierzchni żwirowej - 6231,0 m<sup>2</sup>
- wykonaniu zjazdów gospodarczych - 21 szt.

### **3. Stan istniejący**

*Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o szerokości jezdni 3,0÷3,5 m. Po obu stronach jezdni występują niezagospodarowane pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0 m w obrębie Siemianówka oraz 14,0 m w obrębie Pasieki.*

*W wybranych miejscach drogi dokonano badań geotechnicznych gruntu metodą odkrywkową i stwierdzono, iż górną warstwę zalegają drobne piaski i żwiry. Głębiej zalegają grunty mineralne rodzinne w postaci piasku drobnego i piasku drobnego zaglinionego.*

*Droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól i łąk. Droga jest w złym stanie technicznym, brak jest prawidłowego odwodnienia co w znacznym stopniu powoduje jej z roku na rok degradację.*

### **4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

#### **4.1. Parametry techniczne**

- szerokość jezdni - 5,0 m (2 x 2,5 m)
- szerokość poboczy - 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni - 3 %
- szerokość zjazdów - 4,0 m

#### **4.2. Konstrukcja nawierzchni**

##### Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca z gruntu przepuszczalnego /piasku/ grubości 15 cm;

##### Zjazdy gospodarcze:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

#### **4.3. Odwodnienie**

Po obu stronach drogi należy wykonać rowy odwadniające o głębokości do 0,6 m. Dno rowu należy wykonać o szerokości 0,4 m, natomiast szerokość górna rowu nie może przekraczać 1,75 m.

Pod zjazdami gospodarczymi i na drogi boczne należy założyć brakujące przepusty z rur HDPE SN 8 o średnicy 0,30 mm. Dno i skarpy po obu stronach przepustów należy umocnić darnią.

#### **5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew**

Inwestycja nie wymaga wyburzeń, droga mieści się w istniejących pasach drogowych.

Po wyznaczeniu i wznowieniu granic pasa drogowego należy usunąć z niego wszelakie krzaki i zagajniki oraz pnie.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Nadmiary gruntu zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych.

#### **7. Uwagi końcowe**

- istniejące punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane drodze należy chronić i odpowiednio zabezpieczać. W przypadku zniszczenia punktu osnowy geodezyjnej, należy go odtworzyć przez uprawnionego geodetę;
- nie naruszać granic działek sąsiednich
- zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy z kruszywa naturalnego;

Opracował:


mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07



# Plan orientacyjny



 <p><b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3</p>	<p>Rys. Nr <b>1</b></p> <p>Skala: <b>1:50.000</b></p>
<p><b>Stadium:</b> UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA</p>	
<p><b>Obiekt:</b> Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej na odcinku: Pasieki - Siemianówka</p>	
<p><b>Nazwa rysunku:</b> Plan orientacyjny</p>	
<p><b>Projektant:</b> mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07</p>	<p>mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk luty 2016 prawnie budowlane do projektowania kierowania robotami budowlanymi specjalności drogowej bez ograniczeń Nr ew. PDL/0039/PWOD/07</p>



# WYDRUK MAPY EWIDENCYJNEJ

1:5000

obr. SIEMIANÓWKA

gm. NAREWKA

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału  
technicznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Działu Geodezji i Kartografii  
Miejskiego Urzędu Gminy Narewka  
Data wykonania kopii  
Imię, nazwisko i podpis osoby  
reprezentującej organ

STAROSTA HAJNÓWSKI  
M. J. DĄBIAŁA  
2403-2412010  
05.02.2016 10.02.2016  
J. M. STAROSTA  
J. M. MACZELNIKA  
mgr inż. Daniel Wasiluk



**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr 2

Skala: 1:5000

Stadium:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA

Obiekt:

Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej  
na odcinku: Pasieki - Siemianówka

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant:

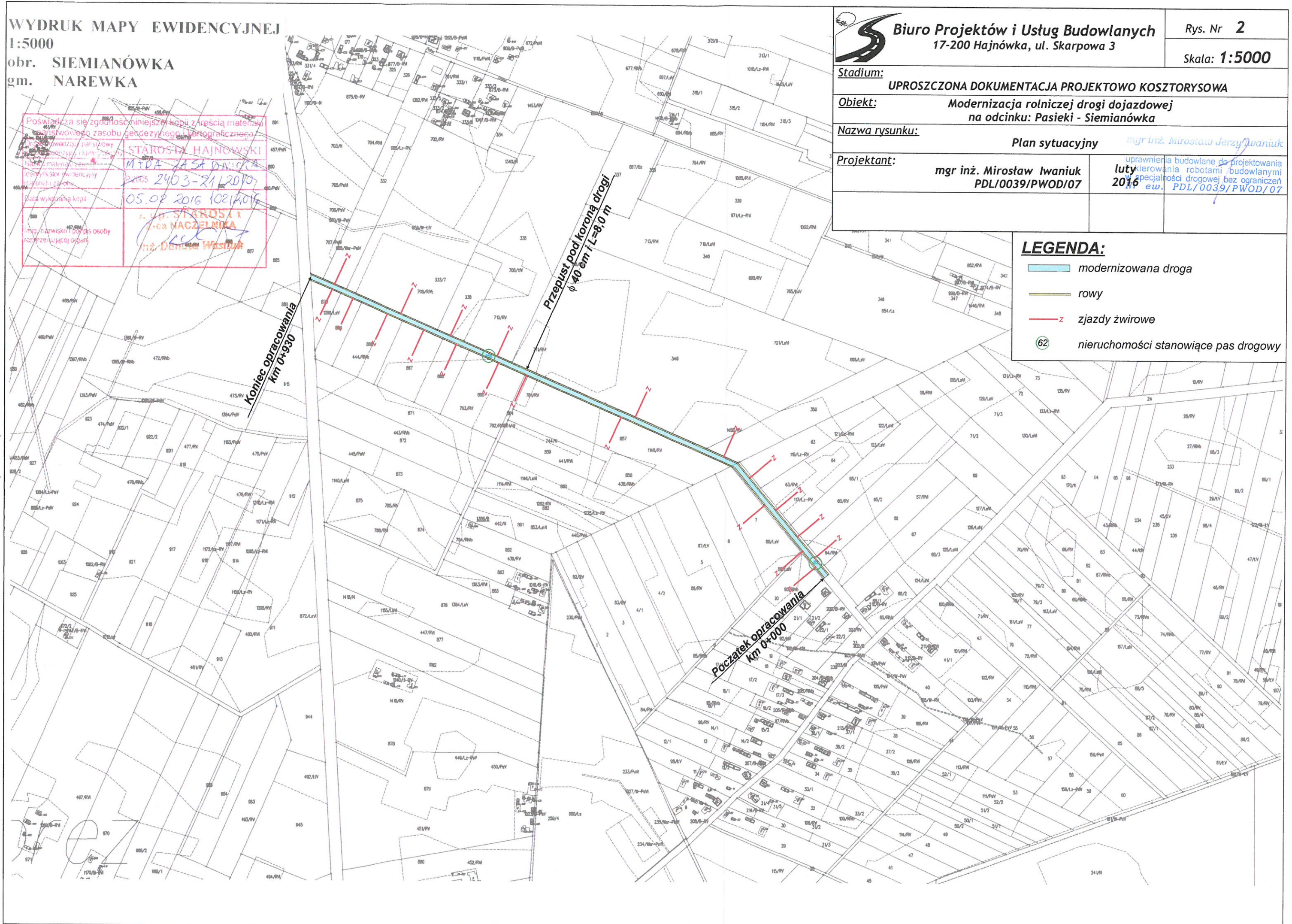
mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
PDL/0039/PWOD/07

mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk

uprawnienia budowlane do projektowania  
wierzenia robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
2016 ew. PDL/0039/PWOD/07

## LEGENDA:

- modernizowana droga
- rowy
- zjazdy zwirowe
- 62 nieruchomości stanowiące pas drogowy





Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 3% slope, a drainage ditch, and a road width of 10.00 to 14.00. The drawing includes dimensions for the road width (10.00 ÷ 14.00), the slope (3%), and the ditch width (0.40). The drawing also shows the road's elevation (1.75 ÷ 3.75) and the ditch's elevation (0.60). The drawing is labeled "Granica pasa drogowego" (Roadway boundary) at both ends.

1. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0÷31,5 stab. mech gr. 20 cm
2. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

***Biurowo Projektów i Usług Budowlanych***  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

**С модификацией:** [www.moscow.ru](http://www.moscow.ru)

Skala: 1:50

Stadium:

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA**

Objekt: Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej  
na odcinku: Pasieki - Siemianówka

Nazwa rysunku:

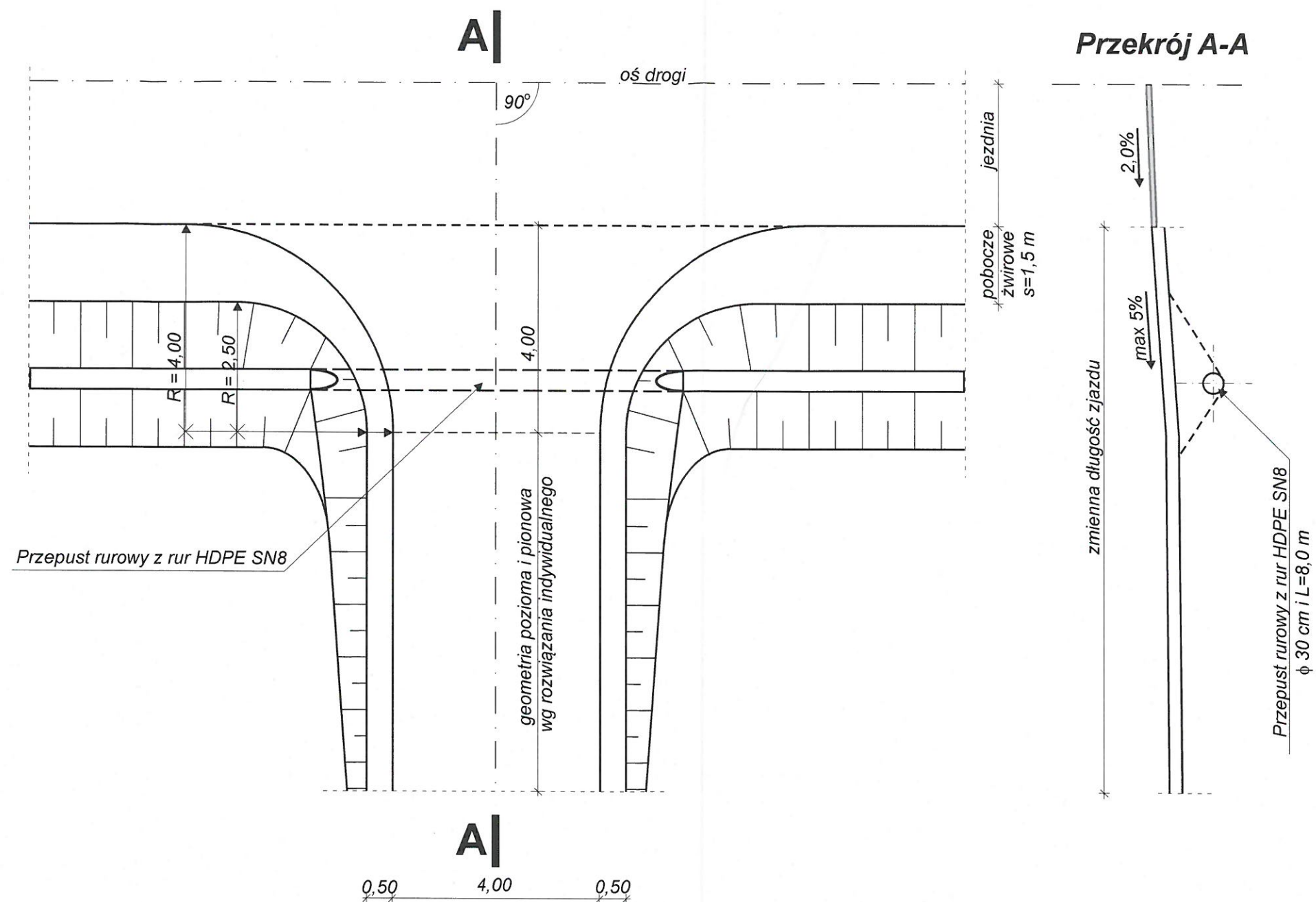
Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
PDL/0039/PWOD/07

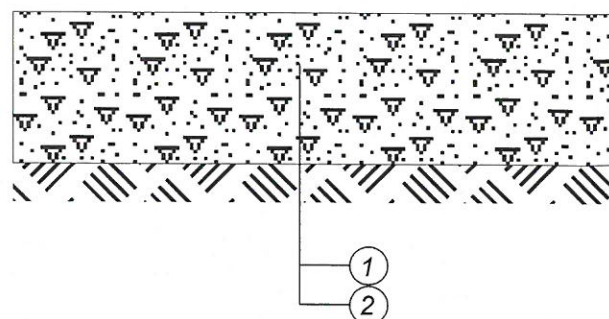
luty 2016

Nr ew. PDL/0039/PWOD/07






**Konstrukcja na zjazdach  
skala 1:10**



**LEGENDA:**

1. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 gr. 20 cm
2. Grunt rodzimy

 <b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>4</b>
Stadium:		Skala: <b>1:100</b>
PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt: Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej na odcinku: Pasieki - Siemianówka		
Nazwa rysunku: Zjazd gospodarczy		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2016
Sprawdzający:		

mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 kierownictwa robotami budowlanymi  
 w specjalności drogowej bez ograniczeń  
 Nr ew. PDL/0039/PWOD/07