



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PROJEKT** **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Drogi gminne w Narewce***  
***- ulica Mickiewicza, Nowa, Wodociągowa i***  
***Kryniczna***

**Inwestor:** Gmina Narewka  
ul. Białowieska 1  
17-220 Narewka

**Projektant:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk

# **Zawartość opracowania**

## **Część opisowa**

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

## **Część rysunkowa**

**Rys. 1** *Plan orientacyjny*

**Rys. 2** *Plan sytuacyjny*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w Narewce - ulica Mickiewicza, Nowa, Wodociągowa i Kryniczna**

### **1. Dane ogólne**

*Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:*

- a) projektu wykonawczego*
- b) inwentaryzacji istniejącego oznakowania*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181 ze zm.).*

### **2. Opis stanu istniejącego**

*Ulica Mickiewicza i Nowa posiadają nawierzchnie bitumiczne o szerokości jezdni 6,0÷6,5 m. Po obu stronach znajdują się ciągi piesze o szerokości 1,5 m.*

*Ulica Wodociągowa i Kryniczna posiadają nawierzchnie gruntowo - żwirowe o szerokości jezdni 3,0÷3,5 m. Po obu stronach znajdują się niezagospodarowane poboczna gruntowe.*

### **3. Opis stanu po przebudowie**

**- ulica Mickiewicza i Nowa:**

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| a) droga klasy                 | - L                       |
| b) kategoria ruchu             | - KR-1                    |
| c) szerokość jezdni            | - 5,5 m                   |
| d) szerokość chodników         | - 2,0 m                   |
| e) spadek poprzeczny jezdni    | - 2,0 %                   |
| f) spadek poprzeczny chodników | - 2,0 %                   |
| g) nawierzchnia jezdni         | - betonowa kostka brukowa |

*Na ulicy zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie oraz wyniesione przejście dla pieszych.*

**- ulica Wodociągowa i Kryniczna (ciągi pieszo - jezdne):**

- a) droga klasy - D
- b) kategoria ruchu - KR-1
- c) szerokość jezdni - 4 m
- d) spadek poprzeczny jezdni - 2,0 %
- e) nawierzchnia - betonowa kostka brukowa

#### **4. Projektowana organizacja ruchu**

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

*Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:*

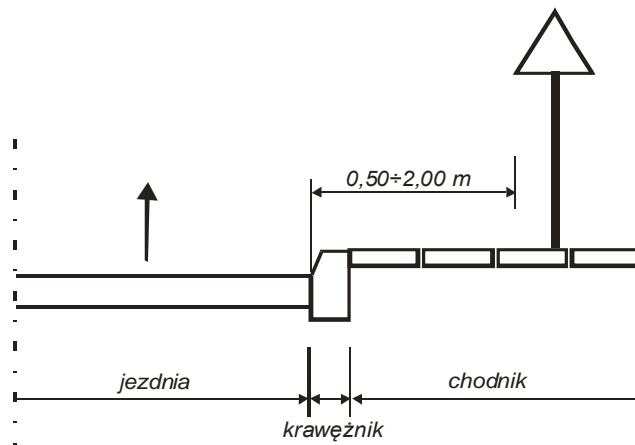
<i>Lp</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Opis znaku</i>	<i>Ilość szt.</i>
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
2.	A-11a	Próg zwalniający	6
3.	B-20	Stop	2
4.	B-33	Ograniczenie prędkości „20”	2
5.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
6.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	2
7.	D-4a	Droga bez przejazdu	2
8.	D-6	Przejście dla pieszych	2
9.	D-18	Parking	2
10.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1
11.	T-1	Tabliczka „20 m”	3
12.	T-1	Tabliczka „30 m”	1
13.	T-1	Tabliczka „80 m”	1
14.	T-1	Tabliczka „Stop 80 m”	1
15	T-6	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2
16	T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	1

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane słupki stalowe o średnicy min 60 mm.

## Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

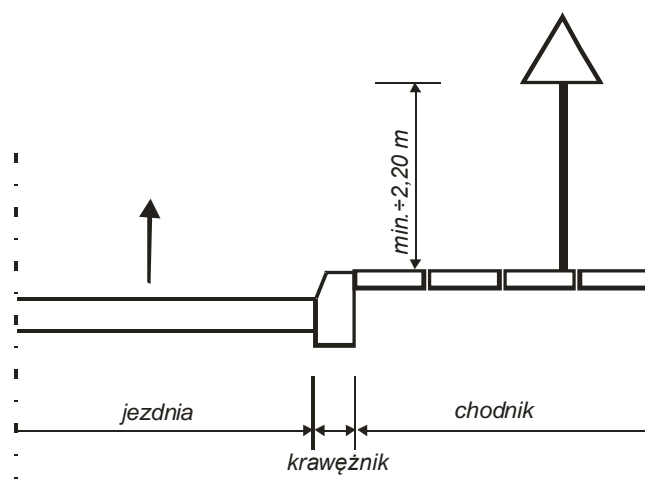
### 1) Odległość znaków od jezdni

odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić na ulicach w terenie zabudowanym od 0,50 do 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku, zgodnie z poniższym schematem:



### 2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszy, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku wynosi min 2,20 m.



### 3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

*Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:*

<i>Lp</i>	<i>Symbol linii</i>	<i>Opis linii</i>	<i>Ilość:</i>
1.	P-4	Linia podwójna ciągła	16,0 mb
2.	P-10	Przejścia dla pieszych szer. 4,0 m	12,0 mb
3.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	12,0 mb
4.	P-20	Koperta + malowanie na niebiesko 4,5 m <sup>2</sup>	1 kpl.
5.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1 szt
6.	P-25	Próg zwalniający	33,0 mb

*W projekcie zaprojektowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe malowane na mokro. Do oznakowania poziomego należy stosować farby rozpuszczalnikowe.*

#### **5. Realizacji projektu**

*Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **30 listopad 2018 roku**).*

#### **6. Uwagi końcowe**

*Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.*

*Opracował:*

# KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drogach gminnych w Narewce  
- ulica Mickiewicza, Nowa, Wodociągowa i Kryniczna

WÓJT GMINY  
NAREWKA  
woj. podlaskie  
24-17-220, tel. (085) 682 98 86

WÓJT  
*[Signature]*  
mgr Jarosław Pamielcz

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. (085) 682 61 35

## ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / czasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30.11.2018

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ  
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta  
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia  
organizacji ruchu drogowego.

data 11.08.2017

podpis

*[Signature]*  
mgr inż. Mikołaj Tolontajuk  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG

# Plan orientacyjny



**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:15.000**

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt:

**Przebudowa dróg gminnych w Narewce  
- ulica Mickiewicza, Nowa, Wodociągowa i Kryniczna**

Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**

Projektant:

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
PDL/0039/PWOD/07**

**lipiec  
2017**



