

**UCHWAŁA NR VIII/57/19  
RADY GMINY NAREWKA**

z dnia 21 czerwca 2019 r.

**w sprawie Apelu Rady Gminy Narewka w sprawie etapowej naprawy ciągu dróg wojewódzkich  
nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Narewka – Juszkowy Gród i nr 688 Tarnopol – Siemianówka**

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt. 3 Statutu Gminy Narewka stanowiącego załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXX/230/18 Rady Gminy Narewka z dnia 17 września 2018r. w sprawie uchwalenia statutu gminy ( Dz. Urz. Woj. Podl. poz.3747 i poz. 4180) uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się Apel Rady Gminy Narewka stanowiący załącznik do uchwały.
- § 2. Apel o którym mowa w § 1 przekazuje się stosownym instytucjom.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Narewka.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Anatol Romańczuk**

### **Apel Rady Gminy Narewka**

#### **w sprawie etapowej naprawy ciągu dróg wojewódzkich nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Narewka – Juszkowy Gród i nr 688 Tarnopol – Siemianówka poprzez wykonanie nakładki asfaltowej na całej szerokości jezdni**

Rada Gminy Narewka zwraca się do władz samorządowych województwa podlaskiego z apelem o wykonanie naprawy drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Narewka – Juszkowy Gród oraz łączącej się z nią drogi wojewódzkiej nr 688 Tarnopol – Siemianówka, poprzez wykonanie etapowej nakładki z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni na odcinkach Zwodzieckie – Narewka, Narewka – Lewkowo Nowe, Lewkowo Nowe – Juszkowy Gród oraz Tarnopol - Siemianówka.

Droga o której mowa praktycznie na całym odcinku znajduje się w bardzo złym stanie technicznym i wymaga natychmiastowej naprawy. Potężne dziury oraz koleiny, które powstały w wyniku intensywnego użytkowania, narażają na poważne uszkodzenia jeżdżące nią samochody osobowe i ciężarowe. Korzystanie z drogi na wskazanych odcinkach jest niezwykle uciążliwe i niebezpieczne dla jej użytkowników. Droga znajduje się w stanie tragicznym i doraźne łatanie jej gotową masą nie jest efektywne, ponieważ jest za dużo ubytków.

Stan nawierzchni dróg nr 687 i nr 688 zagraża nie tylko bezpieczeństwu użytkowników, ale także przewożonych ładunków z przejścia granicznego w Siemianówce. Ma ona bardzo duże znaczenie użytkowe i funkcjonalne na tle układu transportowego województwa podlaskiego, z uwagi na ważny dla gospodarki ośrodek logistyczny jakim jest przejście kolejowe w Siemianówce, gdzie dokonuje się odpraw granicznych, celnych i fitosanitarnych towarów na granicy Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Białorusi. Warto podkreślić, że droga ta jest podstawową i jedyną drogą prowadzącą do towarowego przejścia granicznego PKP w Siemianówce oraz terminali przeładunkowych obsługujących międzynarodowy transport towarów masowych, a istniejące podmioty gospodarcze mają ogromne kłopoty z funkcjonowaniem z uwagi na ograniczoną dostępność transportową.

Na terenie gminy funkcjonuje ponad 100 podmiotów gospodarczych, których zakres działania obejmuje zarówno działalność turystyczną i agroturystyczną, handlową, usługową, jak też z zakresu branży budowlanej, transportowej i przeładunkowej. Wśród nich znajdują się 3 firmy o wysokim ryzyku. Przy zmodernizowanym kolejowym przejściu granicznym w Siemianówce, z pełną obsługą fitosanitarną, zlokalizowano 29-hektarową Podstrefę Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej przeznaczoną dla kolejnych inwestorów. Działające firmy oprócz dochodu dla gminy w postaci lokalnych podatków przynoszą także zysk ponadlokalny w postaci np. podatku akcyzowego.

Rada Gminy Narewka apeluje o pilną interwencję w tej sprawie i sukcesywne wykonywanie nakładek na całym odcinku tych dróg. Wierzymy, że mieszkańcy nie stracą zaufania i szacunku do przedstawicieli władz samorządowych wszystkich szczebli i nie poczują się lekceważeni i oszukiwani. W związku z powyższym prosimy o podjęcie niezwłocznych działań, by poprawić komfort i bezpieczeństwo korzystania z tych dróg.

Jednocześnie Rada Gminy Narewka podkreśla, że mieszkańcy nie rezygnują z uwzględnionej w Załączniku Nr 3 do uchwały Nr V/32/19 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 stycznia 2019 r. w sprawie uchwalenia budżetu województwa podlaskiego na rok 2019 pod pozycją nr 19 planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 687 Zwodzieckie - Juszkowy Gród” przewidzianej do realizacji w budżecie województwa podlaskiego w 2019 r.