

**Zarządzenie Nr 104/20**  
**Wójta Gminy Narewka**  
z dnia 13 lutego 2020 r.

**w sprawie gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych  
w Gminie Narewka oraz kontroli i obiegu dokumentów w zakresie  
zaopatrzenia materiałów i usług**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 1372 ze zm.) zarządzam co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia w jednostkach OSP racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się maksymalne normy zużycia paliw płynnych, a także ustala się zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 2. 1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek OSP powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu gminy na zakup wyposażenia materiałów oraz usług związanych z zabezpieczeniem gotowości bojowej jednostek OSP jest przygotowane i podpisane przez Zarząd OSP zapotrzebowanie złożone do Urzędu Gminy Narewka w terminie do 31 października poprzedniego roku, zaopiniowane pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego Związku OSP lub Prezesa Zarządu Oddziału Gminnego ZOSP RP oraz zaakceptowane przez Wójta Gminy Narewka.

3. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Prezesa OSP lub Naczelnika OSP wraz z kierownicą-konserwatorem protokół konieczności złożony do Urzędu Gminy Narewka, z wstępnie skalkulowaną ceną oraz zaakceptowany przez Wójta Gminy Narewka. Wzór Protokołu Konieczności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3. 1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 2 do zarządzenia stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. Ustalone normy zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego wynikają z:

- a) norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
- b) norm określonych w Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zmienione Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r.
- c) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego zakupionego przez wejściem w życie niniejszego zarządzenia,
- d) udokumentowanych analiz zużycia paliw w innych jednostkach, dostępnych w Bazie Danych Biura Logistyki KG PSP – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
- e) w szczególnych przypadkach może być przeprowadzona procedura normowania zużycia sprzętu lub pojazdu przez powołaną doraźnie komisję.

3. Normę zużycia paliwa pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej poprzez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.
4. Dla pracy autopompy normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w l/min.
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w l/min.
6. Pomiar zużycia paliwa o którym mowa w pkt. 2, ppkt. e), dla pojazdu silnikowego przeprowadza się przy wykorzystaniu ładowności pojazdu w pełnym uzbrojeniu w sprzęt i środki gaśnicze. Droga po której przeprowadza się pomiar powinna składać się z odcinków dróg różnej kategorii i stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniejszej niż 25 km. Prędkość jazdy powinna być dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda.
7. Pomiar zużycia paliwa o którym mowa w pkt. 2, ppkt. e), dla sprzętu silnikowego przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego. Czas badania przy każdym obciążeniu wynosi min. 10 min.

§ 4. 1. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

2. Dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będących w gotowości bojowej należy wykonywać rozruchy kontrolne.
3. Rozruchy kontrolne pojazdów pożarniczych należy wykonywać po upływie siedmiu dni od ostatniego wyjazdu pojazdu do udziału w akcji ratowniczej lub innego wyjazdu, a następnie co 7 dni.
4. Czas rozruchu kontrolnego pojazdów pożarniczych nie powinien być dłuższy niż 5 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta pojazdu.
5. Rozruchy kontrolne sprzętu silnikowego należy wykonywać po upływie siedmiu dni od ostatniego użycia sprzętu, a następnie co 7 dni.
6. Czas rozruchu kontrolnego sprzętu silnikowego nie powinien być dłuższy niż 5 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta sprzętu.
7. W przypadku, gdy pojazd nie wyjeżdżał do akcji ratowniczej lub innego wyjazdu, co najmniej do 30 dni, zalecane jest przeprowadzenie jazdy kontrolnej wynoszącej do 10 km.
8. Rozruchy kontrolne oraz jazdy kontrolne muszą zostać wpisane do karty pracy.

§ 5. 1. Dopuszcza się uwzględnienie w rozliczeniu zużycia paliw podczas akcji ratowniczej i innych interwencji pracę silnika pojazdu pożarniczego na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

- a) oświetlenie terenu akcji ratowniczej w porze nocnej,
- b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczej prowadzonej w okresach niskich temperatur,
- c) podtrzymanie właściwej temperatury silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej w okresach niskich temperatur,
- d) innych uzasadnionych przypadkach wynikających w przebiegu akcji ratowniczej.

2. Zaistnienie warunków wymienionych w ust. 1 powinna być odnotowane w karcie pracy pojazdu.

§ 6. 1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Wzór karty drogowej określa załącznik nr 3 do zarządzenia, a karty pracy sprzętu silnikowego załącznik nr 4.
3. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego rozliczane są miesięcznie.
4. W kartach należy odnotować każdy zakup paliwa, wpisując datę zakupu oraz ilość zakupionego paliwa.
5. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu silnikowego wpisując czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym, wszelkie niezbędne dane uzupełniając każdą informację wymaganą w karcie.
6. Rozliczenie paliw następuje poprzez rozliczenie faktycznie zużytego paliwa biorą pod uwagę maksymalnie normy paliwowe określone w załączniku nr 2.
7. Wypisane karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy Narewka najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego określonego w ust. 3.

§ 7. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

- 1) Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości około 1/3 zbiornika. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu,
- 2) Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego,
- 3) Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 8. 1. Osoba, z którą Gmina Narewka podpisała umowę na kierowcę - konserwatora jednostki OSP odpowiada za rozliczenie paliwa, prawidłowe wypełnianie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego, a także dba o sprawność powierzonego mienia i możliwość dysponowania nim.

2. W karcie pracy pojazdu pożarniczego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne oraz czynności dotyczące obsługi i przeglądów technicznych.

§ 9. Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Narewka.

§ 10. Zarządzenie wchodzi z dniem 1 kwietnia 2020 roku..

Wójt Gminy Narewka



Jarosław Gołubowski



.....  
nazwa OSP

**Protokół konieczności nr ...../....  
z dnia ..... r.**

Nazwa urzędu:

.....  
.....

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....  
.....  
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

| Lp.    | Element prac | Koszt części,<br>podzespołów | Przewidywany koszt<br>wykonania naprawy |
|--------|--------------|------------------------------|---|
| 1.     |              |                              |   |
| 2.     |              |                              |   |
| 3.     |              |                              |   |
| 4.     |              |                              |   |
| Ogółem |              |                              |   |

**Protokół konieczności spisano w składzie:**

Prezes/Naczelnik OSP .....

Kierowca-konserwator OSP .....

**Zweryfikowano pod względem:**

Merytorycznym .....

Finansowym (zapewnienia środków) .....

**Zatwierdzam do realizacji :**

Wójt Gminy Narewka .....



NORMY PALIWOWE  
dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji ochotniczych straży pożarnych  
w Gminie Narewka

| OSP Narewka |   |               |                                    |                                 |                                  |   |
|-------------|---|---------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|
| Lp.         | Marka, model pojazdu i nr rejestracyjny | Rodzaj paliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |                                 |                                  |   |
|             |   |               | 100 km                             | 1 min. pracy silnika na postoju | 1 min. pracy silnika z autopompą | 1 min. pracy pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu |
| 1.          | MAN TGM                                 | ON            | 33                                 | 0,15                            | 0,30                             | 0,19  |
| 2.          | Jelcz 315                               | ON            | 40                                 | 0,17                            | nie dotyczy                      | nie dotyczy   |
| 3.          | VW Transporter                          | Pb            | 15,7                               | 0,07                            | nie dotyczy                      | nie dotyczy   |

| OSP Siemianówka |                                       |               |                                    |                                 |                                  |   |
|-----------------|---------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|
| Lp.             | Marka, typ pojazdu i nr rejestracyjny | Rodzaj paliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |                                 |                                  |   |
|                 |                                       |               | 100 km                             | 1 min. pracy silnika na postoju | 1 min. pracy silnika z autopompą | 1 min. pracy pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu |
| 1.              | Mercedes-Benz Atego                   | ON            | 28                                 | 0,14                            | 0,28                             | 0,16  |
| 2.              | Toyota Hillux                         | ON            | 11                                 | 0,05                            | nie dotyczy                      | nie dotyczy   |

| OSP Lewkowo Stare |                                       |               |                                    |                                 |                                  |   |
|-------------------|---------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|
| Lp.               | Marka, typ pojazdu i nr rejestracyjny | Rodzaj paliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |                                 |                                  |   |
|                   |                                       |               | 100 km                             | 1 min. pracy silnika na postoju | 1 min. pracy silnika z autopompą | 1 min. pracy pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu |
| 1.                | Star M                                | ON            | 25                                 | 0,13                            | 0,20                             | 0,15  |

| OSP Olchówka |                                       |               |                                    |                                 |                                  |   |
|--------------|---------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|
| Lp.          | Marka, typ pojazdu i nr rejestracyjny | Rodzaj paliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |                                 |                                  |   |
|              |                                       |               | 100 km                             | 1 min. pracy silnika na postoju | 1 min. pracy silnika z autopompą | 1 min. pracy pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu |
| 1.           | Jelcz 004                             | ON            | 31,5                               | 0,15                            | 0,31                             | 0,18  |
| 2.           | Star M                                | Pb            | 45                                 | 0,17                            | 0,45                             | 0,27  |

**NORMY PALIWOWE**  
dla sprzętu silnikowego będącego w dyspozycji ochotniczych straży pożarnych  
w Gminie Narewka

| OSP Narewka |  |               |                                    |                      |
|-------------|--|---------------|------------------------------------|----------------------|
| Lp.         | Marka i typ sprzętu                            | Rodzaj paliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |                      |
|             |  |               | 1 godz. pracy silnika              | 1 min. pracy silnika |
| 1.          | Agregat prądotwórczy GEKO 2801                 | Pb            | 2                                  | 0,033                |
| 2.          | Motopompa WT 30X                               |               | 2,5                                | 0,042                |
| 3.          | Motopompa pływająca Niagara                    |               | 1                                  | 0,017                |
| 4.          | Pilarka spalinowa STHIL MS290                  |               | 1,5                                | 0,025                |
| 5.          | Pilarka spalinowa STHIL TS420                  |               | 1,5                                | 0,025                |
| 6.          | Narzędzia hydrauliczne Holmatro – zestaw COMBI |               | 2                                  | 0,033                |
| 7.          | Motopompa Tohatsu                              |               | 10                                 | 0,17                 |
| 8.          | Narzędzia hydrauliczne Webber                  |               | 2                                  | 0,033                |
| 9.          | Agregat prądotwórczy Eisman H2801              |               | 1,5                                | 0,025                |
| 10.         | Agregat oddymiający Honda GX 160               |               | 1                                  | 0,017                |
| 11.         | Przecinarka spalinowa STHIL MS291              |               | 1,5                                | 0,025                |
| 12.         | Pilarka spalinowa STHIL MS461R                 |               |                                    | 1,5                  |

| OSP Siemianówka |   |               |                                    |                      |
|-----------------|---|---------------|------------------------------------|----------------------|
| Lp.             | Marka i typ sprzętu                             | Rodzaj paliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |                      |
|                 |   |               | 1 godz. pracy silnika              | 1 min. pracy silnika |
| 1.              | Agregat prądotwórczy GEKO 2600                  | Pb            | 1,5                                | 0,04                 |
| 2.              | Motopompa WT 30X                                |               | 2,5                                | 0,042                |
| 3.              | Motopompa pływająca Niagara                     |               | 1                                  | 0,017                |
| 4.              | Pilarka spalinowa STHIL MS290                   |               | 1,5                                | 0,025                |
| 5.              | Pilarka spalinowa STHIL TS420                   |               | 1,5                                | 0,025                |
| 6.              | Narzędzia hydrauliczne Holmatro – zestaw średni |               | 2                                  | 0,033                |
| 7.              | Motopompa Tohatsu                               |               | 10                                 | 0,17                 |
| 8.              | Motopompa PO-5                                  |               | 10                                 | 0,17                 |
| 9.              | Motopompa PO-3                                  |               | 10                                 | 0,17                 |
| 10.             | Motopompa szlamowa PTG                          |               | 2                                  | 0,033                |



|     |                                      |  |     |       |
|-----|--------------------------------------|--|-----|-------|
| 11. | Agregat prądotwórczy<br>Honda GX 630 |  | 4,5 | 0,075 |
| 12. | Łódź Cameo                           |  | 13  | 0,22  |
| 13. | Łódź RIB                             |  | 13  | 0,22  |
| 14. | Agregat gaśniczy Honda               |  | 2   | 0,033 |
| 15. | Agregat oddymiający<br>FANERGY U16   |  | 1,5 | 0,025 |
| 16. | Pilarka spalinowa STHIL<br>MS461R    |  | 1,5 | 0,025 |

| OSP Lewkowo Stare |  |               |                                    |                      |
|-------------------|--|---------------|------------------------------------|----------------------|
| Lp.               | Marka i typ sprzętu                                | Rodzaj paliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |                      |
|                   |  |               | 1 godz. pracy silnika              | 1 min. pracy silnika |
| 1.                | Agregat prądotwórczy<br>GEKO 2801                  | Pb            | 2,4                                | 0,04                 |
| 2.                | Motopompa WT 30X                                   |               | 2,5                                | 0,042                |
| 3.                | Motopompa pływająca<br>Niagara                     |               | 1,5                                | 0,025                |
| 4.                | Pilarka spalinowa STHIL<br>MS290                   |               | 1,5                                | 0,025                |
| 5.                | Pilarka spalinowa STHIL<br>TS420                   |               | 1,5                                | 0,025                |
| 6.                | Narzędzia hydrauliczne<br>Holmatro – zestaw średni |               | 2                                  | 0,03                 |
| 7.                | Motopompa Tohatsu                                  |               | 10                                 | 0,17                 |
| 8.                | Motopompa PO-5                                     |               | 10                                 | 0,17                 |
| 9.                | Motopompa PO-3                                     |               | 10                                 | 0,17                 |
| 10.               | Motopompa WT 40X                                   |               | 3                                  | 0,05                 |
| 11.               | Agregat oddymiający<br>FANERGY U16                 |               | 1,5                                | 0,025                |
| 12.               | Pilarka spalinowa STHIL<br>MS461R                  |               | 1,5                                | 0,025                |

| OSP Olchówka |                                       |               |                                    |                      |
|--------------|---------------------------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|
| Lp.          | Marka i typ sprzętu                   | Rodzaj paliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |                      |
|              |                                       |               | 1 godz. pracy silnika              | 1 min. pracy silnika |
| 1.           | Agregat prądotwórczy<br>GEKO 2801     | Pb            | 2,4                                | 0,04                 |
| 2.           | Motopompa WT 30X                      |               | 2,5                                | 0,042                |
| 3.           | Motopompa pływająca<br>Niagara        |               | 1                                  | 0,017                |
| 4.           | Pilarka spalinowa STHIL<br>MS310      |               | 1,5                                | 0,025                |
| 5.           | Agregat prądotwórczy Fogo<br>FH 5001R |               | 2,7                                | 0,045                |
| 6.           | Motopompa PO-5                        |               | 10                                 | 0,17                 |
| 7.           | Pilarka spalinowa STHIL<br>MS461R     |               | 1,5                                | 0,025                |



**Rozliczenie materiałów pędnych**

| Pobrano w litrach     |   | Podpis kierowcy   |        |
|-----------------------|---|-------------------|--------|
| Dnia                  | Paliwa                                      | Oleju             |        |
|                       |   |                   |        |
|                       |   |                   |        |
|                       |   |                   |        |
|                       |   |                   |        |
|                       |   |                   |        |
|                       |   |                   |        |
|                       |   |                   |        |
|                       |   |                   |        |
|                       |   |                   |        |
|                       |   |                   |        |
| Pobrano ogółem litrów |   |                   |        |
| 1                     | Pozostało z ubiegłego m-ca                  | Jednostki<br>litr | Paliwa |
| 2                     | Pobrano w ciągu m-ca bieżącego              | litr              | Oleju  |
| 3                     | Razem                                       | litr              |        |
| 4                     | Przebyto km                                 | km                |        |
| 5                     | Przepracowano min. (praca silnika na post.) | min.              |        |
| 6                     | Praca autopompy w min.                      | min./litr         |        |
| 7                     | Rozruchy kontrolne                          | Ilość/min./litr   |        |
| 8                     | Praca urządzeń napędzanych z silnika        | min./litr         |        |
| 9                     | Zużyto w ciągu m-ca razem                   | litr              |        |
| 10                    | Przysługuje wg normy                        | litr              |        |
| 11                    | Pozostało na m-c następny                   | litr              |        |
| 12                    | Oszczędzono – prze rozchodowano             | litr              |        |

Obliczył  
/Podpis kierowcy-konserwatora/

OSP .....  
Nr ewidencyjny karty drogowej .....  
Seria ...../.....

**Miesięczna karta drogowa**  
Pożarniczego pojazdu samochodowego

Za miesiąc ..... 20..... roku

Marka ..... Typ .....  
Rodzaj ..... Nr rejestracyjny .....  
Nr operacyjny .....  
Normy zużycia paliwa na 100 km przebiegu ..... litrów  
Urządzenia specjalne .....

**Norma zużycia paliwa za 1 godz.:**

pracy urządzeń specjalnych (autopompy) ..... l/min.,  
praca silnika na postoju ..... l/min.  
praca urządzeń napędzanych z silnika pojazdu ..... l/min.

| Zapisy dotyczące obsługi technicznej (rozruch kontrolne)                  |      |              |
|---|------|--------------|
| Data  | Czas |              |
|   |      |              |
|   |      |              |
|   |      |              |
|   |      |              |
|   |      |              |
|   |      |              |
| Zapisy dotyczące pracy pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu |      |              |
| Data  | Czas | Uzasadnienie |
|   |      |              |
|   |      |              |
|   |      |              |
|   |      |              |
|   |      |              |

Miejscowość ..... , dnia ..... r.



### Rozliczenie pracy urzędnika

| Data               | Nazwisko i imię obsługującego | Minuty pracy | Cel użycia (działanie ratownicze/rozwzruch kontrolny) |
|--------------------|-------------------------------|--------------|---|
|                    |                               |              |   |
|                    |                               |              |   |
|                    |                               |              |   |
|                    |                               |              |   |
|                    |                               |              |   |
|                    |                               |              |   |
|                    |                               |              |   |
|                    |                               |              |   |
| Razem minuty pracy |                               |              |   |

OSP .....  
OSP .....  
OSP .....

Nr ewidencyjny karty

Seria ...../.....

### Miesięczna karta pracy Sprzętu silnikowego

Za miesiąc ..... 20..... roku

Marka: \_\_\_\_\_

Typ: \_\_\_\_\_

Nr.: \_\_\_\_\_

Rodzaj: \_\_\_\_\_

Rodzaj paliwa: \_\_\_\_\_

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy: ..... l (..... l/min)

### Rozliczenie paliwa

|                                   | Jednostki | Paliwo | Olej |
|-----------------------------------|-----------|--------|------|
| 1 Pozostało z ubiegłego miesiąca  | litr      |        |      |
| 2 Pobrano w miesiącu bieżącym     | litr      |        |      |
| 3 Razem                           | litr      |        |      |
| 4 Zużyto w akcji                  | litr      |        |      |
| 5 Zużyto na rozruchy kontrolne    | litr      |        |      |
| 6 Zużyto w ciągu miesiąca – Razem | litr      |        |      |
| 7 Przysługuje wg normy            | litr      |        |      |
| 8 Pozostało na miesiąc następny   | litr      |        |      |
| 9 Oszczędzono – prze rozchodowano | litr      |        |      |

**Obliczył**

/Podpis kierowcy-konserwatora/

| Dnia                  | Pobrano w litrach |       | Podpis kierowcy |
|-----------------------|-------------------|-------|-----------------|
|                       | Paliwa            | Oleju |                 |
|                       |                   |       |                 |
|                       |                   |       |                 |
|                       |                   |       |                 |
|                       |                   |       |                 |
|                       |                   |       |                 |
|                       |                   |       |                 |
|                       |                   |       |                 |
| Pobrano ogółem litrów |                   |       |                 |

