

ZARZĄDZENIE NR 187/2021
WÓJTA GMINY NAREWKA

z dnia 11 lutego 2021r.

**w sprawie zmiany klas technicznych dla dróg gminnych pozostających w zarządzie Wójta
Gminy Narewka**

Na podstawie art. 2 ust. 4, art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 470) oraz § 4 ust. 1 pkt 6,7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) zarządza się co następuje:

§ 1. Dla dróg gminnych publicznych Gminy Narewka zmienia się klasy techniczne, zgodnie z wykazem zawartym w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia, w związku z tym, że stan rzeczywisty nie odpowiadał określonej klasie.

§ 2. Uzasadnienie zarządzenia znajduje się w załączniku Nr 2.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT

Jarosław Gołubowski

Załącznik Nr 1do Zarządzenia Nr
187/2021
Wójta Gminy Narewka
z dnia 11.02.2021r.

**WYKAZ ZMIAN KLAS TECHNICZNYCH DRÓG GMINNYCH POZOSTAJACYCH W
ZARZĄDZIE WÓJTA GMINY NAREWKA**

Lp.	Dotychczasowa klasa techniczna drogi	Nowa klasa techniczna drogi	Numer drogi	Numer działek geodezyjnych stanowiących drogę	Szerokość jezdni /m/
1	L	D	155643B	1137; 1119 (obr. Tarnopol)	4,50
2	L	D	155645B	1190 (obr. Tarnopol)	3,50
3	L	D	155647B	1300 (obr. Tarnopol)	3,50

WÓJT

Jarosław Gołubowski

UZASADNIENIE

Zgodnie z Uchwałą Nr VI/57/11 Rady Gminy Narewka z dnia 13.06.2011r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii gminnych, wszystkie drogi gminne publiczne wymienione w jej treści określone zostały jako drogi o znaczeniu lokalnym. Przedmiotową Uchwałą w poczet dróg gminnych publicznych zaliczone zostały, między innymi, drogi ozn. nr.: 155643B; 155647B; 155645B.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) drogi gminne w rozumieniu ustawy o drogach publicznych powinny spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla klas: GP, G, Z, L lub D (§ 4. ust. 2 rozporządzenia). Szerokość pasów ruchu dla dróg gminnych publicznych powinna wynosić odpowiednio: na drodze klasy GP i G – 3,75 m; na drodze klasy Z – 3,00 m; na drodze klasy L – 2,75 m; na drodze klasy D – 2,50 m (§ 15. ust.1).

Wymienione na wstępie drogi o nr.: 155643B (działki ozn. nr. geod. 1137, 1119 obr. Tarnopol); 155647B (działka ozn. nr. geod. 1300 obr. Tarnopol) i 155645B (działk ozn. nr. geod. 1190), posiadają szerokość jezdni odpowiednio: 4,50 m (szer. pasa ruchu – 2,25m); 3,50 m (mijanki o szer. jezdni 5,00 m); 3,50 m (mijanki o szerokości jezdni 5,0 m). Drogi te nie spełniają kryterium szerokości pasa ruchu obowiązującego dla dróg lokalnych (L) wobec czego należy stwierdzić, że są to drogi dojazdowe (D).


WÓJT
Jarosław Gołubowski