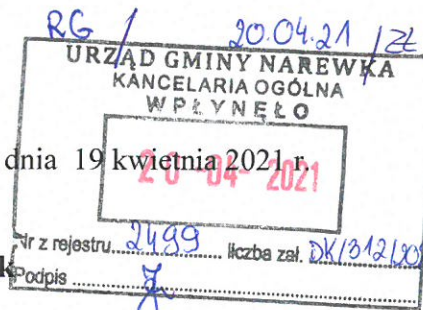


DIT-I.8010.49.2021

Białystok, dnia 19 kwietnia 2021 r.



**Sz. P. Wioletta Bondaruk**  
Radna Gminy Narewka

**Sz. P. Jarosław Gołubowski**  
Wójt Gminy Narewka

W odpowiedzi na petycję Pani Wioletty Bondaruk – Radnej Gminy Narewka z dnia 31 marca 2021 r., (dodatkowo petycja została przekazana przy piśmie Urzędu Gminy Narewka z dnia 01 kwietnia 2021 r., znak RG.0003.3.2021), w sprawie „Budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie” uprzejmie informuję, co następuje.

Przedmiotowy projekt drogowy „Juszkowy Gród – Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687” został zgłoszony do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027, jako inwestycja do realizacji, gdzie wspólnie z innymi zadaniami inwestycyjnymi, wynikającymi z aktualnych potrzeb rozwoju sieci drogowej w regionie, będzie poddany analizie wielokryterialnej, która pozwoli na opracowanie listy rankingowej najistotniejszych przedsięwzięć w zakresie transportu drogowego na Podlasiu, uwzględniającej cele i kierunki interwencji, wynikające zarówno ze strategicznych dokumentów krajowych, jak i regionalnych (Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego 2030). Dokument ten, winien też być zgodny z wytycznymi Jaspers, by mógł być uzgadniany z KE.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku jako zarządca dróg, wyjaśnił, że Regionalny Plan Transportowy Województwa Podlaskiego 2014-2020 został opracowany przez zespół naukowców z Instytutu Geografii i Przestrzennego zagospodarowania PAN pod kierownictwem prof. Tomasza Komornickiego. Plan ten został szeroko skonsultowany z władzami j.s.t. oraz zainteresowanym społeczeństwem, które mogło zgłosić do niego swoje uwagi lub uzyskać wyjaśnienia na swoje wątpliwości. W opracowaniu wskazane były źródła danych do przeprowadzenia analizy, toteż subiektywna ich ocena, nie poparta dowodami, nie miała w tym przypadku istotnego znaczenia.

Na potrzeby opracowania RPTWP na lata 2021-2027 dane dotyczące stanu technicznego infrastruktury drogowej w roku 2020 zostały przekazane wykonawcom dokumentu. Generalny Pomiar Ruchu Drogowego 2020 na sieci dróg wojewódzkich został zakończony, ale jego wyniki będą przetwarzane wspólnie z danymi GDDKiA, uzyskanymi na drogach krajowych, co na potrzeby Planu może skutkować analizą porównawczą wielkości ruchu drogowego z roku 2015. W historii badań ruchu drogowego w ostatnich 25 latach, nie odnotowano większych przyrostów średniodobowego ruchu drogowego w ciągu 5 lat niż 8%.

Władzom województwa, społeczeństwu i służbom drogowym zależy na szybkiej poprawie standardów technicznych i użytkowych całej sieci dróg regionalnych, w tym też drogi wojewódzkiej nr 687 obsługującej rolniczo-leśne tereny przygraniczne województwa i przenoszącej ciężki ruch drogowy z zakładów prowadzących produkcję na bazie lokalnych surowców oraz terminali przeładunkowych w rejonie Lewkowa, Siemianówki i Planty.

Zarząd Województwa Podlaskiego wraz z zarządcą dróg PZDW w Białymstoku, będzie czynił szeroko zakrojone działania na rzecz pozyskania możliwie największych środków finansowych na rozwój infrastruktury drogowej z zewnętrznych źródeł finansowania (np. budżetu UE czy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg).

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbryś

Otrzymuje

1. Urząd Gminy Narewka, ul. Białowieska 1, 17-220 Narewka (system EZD)  
- z prośbą o przekazanie pisma do Pani Wioletty Bondaruk Radnej Gminy Narewka;
2. a/a