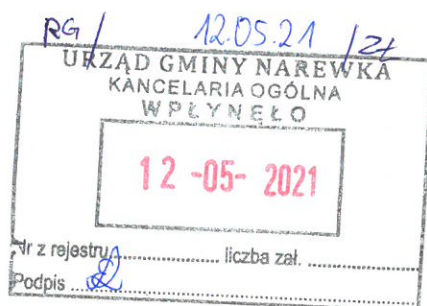


Wioletta Bondaruk
Radna Gminy Narewka
17-220 Narewka
ul. Białowieska 1



Narewka, dnia 12 maja 2021 r.

Sz. P. Marek Olbryś

Wicemarszałek Województwa Podlaskiego

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do Pańskiej odpowiedzi na moją petycję dotyczącą „Budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej 687 na odcinku Juszkowy Gród- Zwodzieckie”, muszę się odnieść do kilku kwestii oraz uszczegółwić zagadnienia przemawiające za priorytetowym podejściem do przedmiotowej sprawy.

Przygotowanie danych do analizy wielokryterialnej, będącej podstawą do opracowania listy rankingowej najważniejszych inwestycji w zakresie transportu drogowego w województwie podlaskim, uwzględnia dokumenty szczebla unijnego, krajowego i regionalnego oraz bazuje na zdefiniowanym algorytmie oceny, w którym poszczególnym kategoriom pojazdów przyporządkowane są odpowiednie wagi.

Zarówno zespół opracowujący Regionalny Plan Transportu Województwa Podlaskiego, jak i opracowujący listę rankingową inwestycji drogowych bierze pod uwagę dostępne dane dotyczące natężenia ruchu drogowego pojazdów poszczególnych kategorii, stąd też wynika potrzeba użycia danych odpowiadających stanowi rzeczywistości. Generalny pomiar ruchu w roku 2015 przeprowadzony przez GDDKiA stwierdza, iż średni dobowy ruch roczny na DW 687 wynosi 2760 pojazdów na dobę (motocykle- 86, samochody osobowe, mikrobuse- 2263, lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)- 157, samochody ciężarowe bez przyczep- 61, z przyczepami 168, autobusy 14, ciągniki rolnicze- 11). Dane z roku 2015 nie odpowiadają obecnej rzeczywistości.

W najważniejszej dla listy rankingowej kategorii samochodów ciężarowych, w szczególności ciężkich zestawów kołowych, ocena poparta danymi szacunkowymi wskazuje, że wspomniana przez Pana teza o maksymalnym możliwym 8% wzroście średniodobowego ruchu drogowego w ciągu 5 lat nie dotyczy DW 687. Natężenie ruchu drogowego na DW 687 w roku 2015 nijak się ma do obecnego, co z pewnością zostanie stwierdzone w wynikach badania natężenia ruchu drogowego przeprowadzonym przez GDDKiA w roku 2020. Zgodnie z informacją podaną przez GDDKiA zostanie on niestety opublikowany dopiero w połowie 2022 roku, co jest

argumentem do przeprowadzenia dodatkowego pomiaru i prognozy ruchu na potrzeby dokumentacji wymaganej do opracowania listy rankingowej.

Szanowny Panie Marszałku, pragnę wskazać, że szacunkowy dobowy ruch samochodów ciężarowych na podstawie danych pozyskanych z firm zajmujących się transportem materiałów masowych na terenie gminy Narewka (załącznik 1), które udzieliły takich informacji, wynosi około 500. Stanowi to wzrost o ponad 200%. Korzystają one z jedynej możliwej drogi- DW 687. Liczba udokumentowanych zdarzeń drogowych związanych z ciężkim transportem jest zatrważająca. Każdy przypadek zerwania osi, zgubienia koła, wyrwania zbiornika paliwa, nieutrzymania się w utwardzonym pasie drogi, czy też innego tego typu zdarzenia, świadczy o zasadności wprowadzonych norm dotyczących standardu dróg wojewódzkich w aspekcie utrzymania bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zaznaczam, że w szacunku nie ujęte są wszystkie firmy prowadzące tego typu działalność, ruch tranzytowy oraz ruch wynikający z działalności przedsiębiorstwa Lasy Państwowe oraz gospodarki komunalnej.

Rozwój terminali przeładunkowych i podmiotów z nimi związanych powoduje znaczne zwiększenie liczby pracowników dojeżdżających do miejsc pracy. Wzrastająca atrakcyjność turystyczna regionu, transport dóbr codziennego użytku oraz szeroko pojęta mobilność społeczna, zwiększają wskaźniki w pozostałych kategoriach struktury ruchu pojazdów silnikowych w GPR.

Kluczowy wpływ na DW 687, która nie spełnia norm drogi wojewódzkiej (szerokość pasa drogowego, pobocza, odwodnienia, oznakowanie poziome itp.) i jest pozanormatywna ma ruch towarowy na przejściu granicznym Świsłocz- Siemianówka. Wzrósł on w stosunku do roku 2015 o 100%. Obecnie 75% towarów przywożonych koleją przeładowywana jest na ciężki transport kołowy, który pomimo pandemii i trwającej modernizacji przejścia granicznego, w 2020 roku zwiększył się o 30% w stosunku do roku poprzedniego. Tendencja wzrostowa będzie miała miejsce w kolejnych latach. Stanowi to doskonały materiał badawczy dla naukowców zajmujących się dziedziną transportu drogowego, w tym jego wzrostu na przestrzeni 5 lat.

Planowane ponowne użycie danych GDDKiA z pomiaru natężenia ruchu w 2015 roku do tworzenia listy rankingowej wypaczy obiektywność oceny inwestycji, co jest powodem dokonania wyższej wspomnianej analizy obecnego ruchu ciężkich zestawów kołowych na DW 687. Mam pełną świadomość, że rzeczywiste natężenie ruchu na drodze DW 687 powinien określić zarządca tej drogi- o co zabiegam. W przeciwnym wypadku ocena inwestycji na liście rankingowej będzie oparta o nieaktualne, a więc nierzetelne dane.

Szanowny Panie Marszałku, DW 687 to nie tylko droga obsługująca tereny rolniczo- leśne czy też turystyczne, ale jest to jedyna droga łącząca strategiczne, z punktu widzenia gospodarki krajowej, przejście graniczne Świsłocz-Siemianówka z resztą kraju oraz Unią Europejską. Bieżące naprawy nawierzchni poprawiają jedynie jakość warstwy ścieralnej i są bez znaczenia dla

standardu, który powinna spełniać droga wojewódzka bez względu na teren przez który przebiega. Prace nad tworzeniem RPTWP na lata 2021-2027 winny opierać się na rzetelnych danych wynikających ze stanu rzeczywistego, gdyż tak przeprowadzone postępowanie zapewni w/w inwestycji czołową lokatę na liście rankingowej.

W imieniu mieszkańców gminy Narewka, przedsiębiorców i inwestorów proszę o użycie wszelkich możliwych narzędzi pozostających w Pana gestii aby inwestycja dotycząca budowy i przebudowy DW 687 została zakwalifikowana jako priorytetowa w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2021- 2027.

W załączeniu przesyłam odpowiedź Wicemarszałka Marka Olbrysa na złożoną petycję z dnia 31 marca 2021 r.

Z poważaniem
mgr Wioletta Bondaruk



Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Podlaskiego p. Artur Kosicki
2. Wicemarszałek Województwa Podlaskiego p. Stanisław Derehajło
3. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku p. Mariusz Nahajewski
4. Starosta Powiatu Hajnowskiego p. Andrzej Skiepmo
5. Wójt Gminy Narewka p. Jarosław Gołubowski

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej moich danych osobowych oraz administrowanie moimi danymi zgodnie z przepisami RODO.

Załącznik 1

1. Oddział Celny w Siemianówce, ul. Szkolna 2, 17-220 Siemianówka
2. Terminal Planta, ul. Piłsudskiego 31, 17-100 Bielsk Podlaski
3. Aida Sp. z o.o., ul. Łąkowa, 17-220 Siemianówka
4. Pronar Sp. z o.o. Filia Narewka, ul. Nowa 1, 17-220 Narewka
5. N-WAX Sp. z o.o., Planta 91, 17-220 Narewka
6. PERN Baza Paliw Nr 15, 17-220 Narewka
7. BAŁTYKGAZ, Zabłotczyzna 30, 17-220 Narewka
8. Bagat Sp. z o.o. Agencja Celna, 17-220 Siemianówka
9. Ceramika Lewkowo, Lewkowo Stare 62, 17-220 Narewka
10. Bilax, ul. Łąkowa 14, 17-220 Siemianówka
11. Krex, 17-220 Narewka
12. "Marhurt" Marcin Sakowski, ul. Modrzewiowa 19, 17-200 Hajnówka

Białystok, dnia 19 kwietnia 2021 r.

DIT-I.8010.49.2021

Sz. P. Wioletta Bondaruk

Radna Gminy Narewka

Sz. P. Jarosław Gołubowski

Wójt Gminy Narewka

W odpowiedzi na petycję Pani Wioletty Bondaruk – Radnej Gminy Narewka z dnia 31 marca 2021 r., (dodatkowo petycja została przekazana przy piśmie Urzędu Gminy Narewka z dnia 01 kwietnia 2021 r., znak RG.0003.3.2021), w sprawie „Budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie” uprzejmie informuję, co następuje.

Przedmiotowy projekt drogowy „Juszkowy Gród – Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687” został zgłoszony do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027, jako inwestycja do realizacji, gdzie wspólnie z innymi zadaniami inwestycyjnymi, wynikającymi z aktualnych potrzeb rozwoju sieci drogowej w regionie, będzie poddany analizie wielokryterialnej, która pozwoli na opracowanie listy rankingowej najistotniejszych przedsięwzięć w zakresie transportu drogowego na Podlasiu, uwzględniającej cele i kierunki interwencji, wynikające zarówno ze strategicznych dokumentów krajowych, jak i regionalnych (Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego 2030). Dokument ten, winien też być zgodny z wytycznymi Jaspers, by mógł być uzgadniany z KE.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku jako zarządca dróg, wyjaśnił, że Regionalny Plan Transportowy Województwa Podlaskiego 2014-2020 został opracowany przez zespół naukowców z Instytutu Geografii i Przestrzennego zagospodarowania PAN pod kierownictwem prof. Tomasza Komornickiego. Plan ten został szeroko skonsultowany z władzami j.s.t. oraz zainteresowanym społeczeństwem, które mogło zgłosić do niego swoje uwagi lub uzyskać wyjaśnienia na swoje wątpliwości. W opracowaniu wskazane były źródła danych do przeprowadzenia analizy, toteż subiektywna ich ocena, nie poparta dowodami, nie miała w tym przypadku istotnego znaczenia.

Na potrzeby opracowania RPTWP na lata 2021-2027 dane dotyczące stanu technicznego infrastruktury drogowej w roku 2020 zostały przekazane wykonawcom dokumentu. Generalny Pomiar Ruchu Drogowego 2020 na sieci dróg wojewódzkich został zakończony, ale jego wyniki będą przetwarzane wspólnie z danymi GDDKiA, uzyskanymi na drogach krajowych, co na potrzeby Planu może skutkować analizą porównawczą wielkości ruchu drogowego z roku 2015. W historii badań ruchu drogowego w ostatnich 25 latach, nie odnotowano większych przyrostów średniodobowego ruchu drogowego w ciągu 5 lat niż 8%.

Władzom województwa, społeczeństwu i służbom drogowym zależy na szybkiej poprawie standardów technicznych i użytkowych całej sieci dróg regionalnych, w tym też drogi wojewódzkiej nr 687 obsługującej rolniczo-leśne tereny przygraniczne województwa i przenoszącej ciężki ruch drogowy z zakładów prowadzących produkcję na bazie lokalnych surowców oraz terminali przeładunkowych w rejonie Lewkowa, Siemianówki i Planty.

Zarząd Województwa Podlaskiego wraz z zarządcą dróg PZDW w Białymstoku, będzie czynił szeroko zakrojone działania na rzecz pozyskania możliwie największych środków finansowych na rozwój infrastruktury drogowej z zewnętrznych źródeł finansowania (np. budżetu UE czy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg).

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbryś

Otrzymuje

1. Urząd Gminy Narewka, ul. Białowieska 1, 17-220 Narewka (system EZD)
- z prośbą o przekazanie pisma do Pani Wioletty Bondaruk Radnej Gminy Narewka;
2. a/a