

OS.6220.8.2023.MSz

D E C Y Z J A
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
WÓJTA GMINY NAREWKA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.) zwanej w dalszej części decyzji *ustawą*, § 3 ust 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.) zwanego w dalszej części decyzji *rozporządzeniem*, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 poz. 775 z późn. zm.) zwanej w dalszej części decyzji *ustawą KPA* bądź *KPA*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.10.2023 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 27.10.2023 r.) Gminy Narewka, ul. Białowieska 1, 17-220 Narewka, zwanego w dalszej części decyzji *Wnioskodawcą*, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „remont drogi gminnej na odcinku: Olchówka – Stare Masiewo”, zwanego w dalszej części decyzji *przedsięwzięciem*.

oraz określam:

warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich poprzez:

1. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody;
2. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22.00 a 6.00 (poza krótkotrwałymi sytuacjami, wynikającymi z konieczności technologicznych);
3. Roboty budowlane oraz ruch sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie w obrębie pasa drogowego.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Mapa z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie stanowią załączniki nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca, wnioskiem z dnia 27.10.2023 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 27.10.2023 r.) wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 *ustawy* organ prowadzący postępowanie po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie o czym poinformował strony postępowania zawiadomieniem znak OS.6220.8.2023.MSz z dnia 27.10.2023 roku.

Jednocześnie tym samym obwieszczeniem tutejszy organ powiadomił, że liczba stron postępowania przekracza 10 w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy* oraz zgodnie z art. 49 *KPA*, o wszystkich kolejnych czynnościach administracyjnych, strony postępowania informowane będą obwieszczeniem, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Narewka, ul. Białowieska 1, 17-220 Narewka, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Narewka pod adresem <http://bip.ug.narewka.wrotapodlasia.pl/> oraz przekazywane dla sołtysa sołectwa Olchówka, Stare Masiewo, Nowe Masiewo z prośbą o wywieszenie go na tablicy ogłoszeń sołectwa oraz w miejscach zwyczajowo przyjętych. Ponadto w tym samym obwieszczeniu powiadomiono o tym, że termin załatwienia sprawy wskazuje się do dnia 25.12.2023 r.

Zgodnie z § 3 ust 1 pkt. 62, *rozporządzenia*, przedmiotowa inwestycja zaliczona została przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wnioskodawca we wniosku wskazał, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco bądź potencjalnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie polega na remoncie istniejącej jezdni poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej na istniejącej zniszczonej nawierzchni bitumicznej. W analizowanej sytuacji zrealizowane przedsięwzięcie drogowe ma zostać poddane remontowi. Zgodnie z art. 3 pkt 8 Prawo Budowlane, pod pojęciem remontu należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Remont drogi nie spełnia kryteriów zmiany kwalifikującej przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, warunkowanej rozbudową, przebudową lub montażem realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia. Remont nie skutkuje konieczności zmiany parametrów drogi.

Natomiast przedsięwzięcie planowane do realizacji w przeważającej części zlokalizowane jest w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004 wymienionego w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133 ze zm.), będącego jednocześnie projektowanym specjalnym obszarem ochrony siedlisk Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004, zatwierdzonym decyzją Komisji Europejskiej. Końcowy odcinek przebudowywanej drogi sąsiaduje z Białowieskim Parkiem Narodowym. Według informacji uzyskanych w ramach postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pt. „Przebudowa drogi gminnej na odcinku Olchówka-Masiewo” (znak sprawy i decyzji: OS.6220.14.2016 z dnia 22.02.2017 r.) w sąsiedztwie planowanej inwestycji odnotowano występowanie gąsiorka i derkacza - gatunków stanowiących

przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Białowieska - wg danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku – postanowienie z dnia 30-01-2017 roku, znak WOOS-II.4240.2.2017.DK Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. Ponadto w obrębie części drogi stanowiącej działkę nr 94, obręb Masiewo Nowe, występują żerowiska orlika krzykliwego. Dodatkowo w rejonie działek o nr 358/1, 358/2, 359/1, 359/2, 336/1 i 336/2, obręb Gruszki znajduje się strefa ochrony tego gatunku. Ponadto w sąsiedztwie inwestycji stwierdzono występowanie siedlisk: 91EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe oraz 9170 Grąd subkontynentalny, będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Białowieska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje też z zapisami planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000 ustanowionego Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 06 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 3600).

Ze względu na powyższe postanowiono o wystąpieniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego pismem z dnia 27.10.2023 roku, znak OS.6220.8.2023.MSz organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowania w toku opiniowania przedsięwzięcia uzupełniał materiał dowodowy na podstawie otrzymanych wezwań od organów opiniujących.

Na tej podstawie uzyskano opinie w/w organów:

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce pismem znak NZ.7040.53.2023 z dnia 02-11-2023 r., wydał stwierdził, iż przedmiotowego przedsięwzięcia nie można zaliczyć do żadnej z grup przedsięwzięć wymienionych w *rozporządzeniu*. W związku z faktem, iż Wójt Gminy Narewka wystąpił jednak z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, że względu że planowana inwestycja zlokalizowana jest w przeważającej części w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004, organ PPIS w Hajnówce dokonał analizy przesłanej karty informacyjnej. W ocenie PPIS w Hajnówce realizacja inwestycji nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie i warunki życia ludzi. Po jej zrealizowaniu zostaną poprawione parametry techniczne drogi, co wpłynie na zmniejszenie uciążliwości dla środowiska oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W zaistniałej sytuacji prawnej realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie art. 71 ust. 2 *ustawy* oraz wymaganych do jej wydania uzgodnień i opinii, w tym z organami Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 22.11.2023 r., znak BI.ZZŚ.2.4901.306.2023.EB, wydał opinie, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko..

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 04.12.2023 r., znak WOOS.4220.476.2023.JC, wydał opinie, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów

- określonych w ustawie o ochronie przyrody;
2. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22.00 a 6.00 (poza krótkotrwałymi sytuacjami, wynikającymi z konieczności technologicznych);
 3. Roboty budowlane oraz ruch sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie w obrębie pasa drogowego..

Organ prowadzący postępowanie kierując się i analizując kryteria o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy*, biorąc pod uwagę wskazane wyżej postanowienia opiniujące, nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia. Podejmując powyższe rozstrzygnięcie organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji w ramach przedsięwzięcia planowany jest remont drogi gminnej o długości około 8,0 km polegający na wyrównaniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej warstwą betonu asfaltowego, wykonaniu poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego i remoncie istniejących zjazdów oraz skrzyżowań z drogami bocznymi. Zakres przedsięwzięcia ograniczać się będzie tylko do granic istniejącego pasa drogowego. Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne: przekrój – szlakowy; klasa drogi – D; szerokość jezdni - 5,0 m; szerokość poboczy - 0,75÷1,5 m. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR-1 o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. W ramach prowadzonych robót nie będą wykonywane prace na przydrożnych rowach, w tym ich umocnienia oraz nie planuje się przebudowy przepustów. W ramach inwestycji nie dojdzie do ingerencji w ciek naturalne „Braszcza” i „Bobrówka”, a także nie będzie prowadzona wycinka istniejącego drzewostanu i zakrzaczeń. Transport materiałów odbywać się będzie po istniejących drogach. Jeżeli zajdzie taka konieczność, lokalizacja zostanie wyznaczona w taki sposób, aby wykluczyć możliwość postoju sprzętu i składowania materiałów na terenach o wysokiej wartości przyrodniczej znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie wskazanej drogi. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z ciekami wodnymi. Ponadto wszelkie prace związane z realizacją inwestycji mają być prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody. Stała obecność nadzoru przyrodniczego, zobowiązanego do wstrzymania prac w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości lub naruszenia wartości przyrodniczych i zakazów określonych na mocy ustawy o ochronie przyrody sprawia, że ingerencja w środowisko przyrodnicze i niekorzystne następstwa nie przyjmą poważnych rozmiarów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie skumulowane należy rozumieć jako występujące łącznie w określonym czasie podobne czynniki/działania pochodzących z różnych, położonych we wzajemnym sąsiedztwie źródeł, powodujących takie same lub podobne, sumujące się skutki środowiskowe.

Inwestor w ramach zamierzenia inwestycyjnego planuje wyrównać i wzmocnić istniejącą jezdnię o

nawierzchni bitumicznej warstwą betonu asfaltowego, wykonać pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego i dokonać remontu istniejących zjazdów oraz skrzyżowań z drogami bocznymi. W trakcie funkcjonowania planowanych przedsięwzięć (z uwagi na ich charakter) nie dojdzie do kumulacji oddziaływań. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują inne przedsięwzięcia, których oddziaływanie stwarzałoby możliwość kumulacji oddziaływań. Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na pogorszenie warunków środowiskowych. Zidentyfikowane potencjalne oddziaływania przedsięwzięcia na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji mieszczą się w granicach dopuszczalnych poziomów dla poszczególnych komponentów środowiska. Przedmiotowa inwestycja będzie zatem realizowana w sposób zgodny z wymogami ochrony środowiska, kładąc szczególny nacisk na minimalizowanie możliwych oddziaływań na środowisko naturalne powstałe w fazie realizacji przedsięwzięcia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykorzystane normatywne wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykroczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią. Wszystkie użyte materiały i paliwa muszą być wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości podczas jej eksploatacji dla zdrowia ludzi oraz nie będzie miała negatywnego wpływ na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te ograniczą się do terenu związanego z budową planowanej inwestycji i związane będą jedynie z czasem prowadzonych robót. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Dodatkowo w celu ograniczenia uciążliwości prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. W czasie przerw silniki maszyn będą wyłączane. Materiały sypkie będą transportowane pojazdami ze skrzyniami ładunkowymi przykrytymi plandekami. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach. Wszelkie odpady powstałe na etapie budowy zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Teren po zakończeniu prowadzonych robót zostanie uporządkowany. Na etapie eksploatacji będą występować typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oddziaływania, tj. emisja hałasu oraz spalin. Na etapie eksploatacji nastąpi obniżenie poziomu emisji hałasu komunikacyjnego oraz gazów i pyłów w stosunku do stanu istniejącego na skutek wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni i zwiększenia płynności ruchu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wody opadowo-roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do rowów przydrożnych i na tereny przyległe, w których nastąpi proces ich samooczyszczania. W ocenie tut. organu, przedsięwzięcie na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych

technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia zmian w klimacie oraz poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wywołania poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138).

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, powstawać będą odpady, które są charakterystyczne dla etapu budowy oraz odpady komunalne, związane z obecnością pracowników budowlanych na placu budowy. Podczas realizacji inwestycji konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności, w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów oraz uniemożliwienie negatywnego oddziaływania na środowisko, należy zapobiec przedostawaniu się ich do środowiska. Powstałe odpady powinny zostać poddane w pierwszej kolejności odzyskowi, jeżeli proces ten jest niemożliwy konieczne jest unieszkodliwienie powstałego odpadu. W fazie eksploatacji ze względu na charakter inwestycji nie zakłada się generowania odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystywania ani powstania substancji niebezpiecznych mogących powodować powstanie zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska. Mając na uwadze zakres prac i czas związany z realizacją przedsięwzięcia, jak również fakt, że etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wodno – błotnymi jak również poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 poz. 1478 ze zm.).

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami górkimi. Planowana inwestycja znajduje się w obszarze leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie planowane do realizacji w przeważającej części zlokalizowane jest w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004 wymienionego w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. Nr 25, poz. 133 ze zm.), będącego jednocześnie projektowanym specjalnym obszarem ochrony siedlisk Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004, zatwierdzonym decyzją Komisji Europejskiej. Końcowy odcinek przedmiotowej inwestycji sąsiaduje z Białowieskim Parkiem Narodowym.

Dla obszaru Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 06 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r., poz. 3600). Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w sąsiedztwie planowanej inwestycji odnotowano występowanie gąsiora i derkacza - gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Białowieska. Niemniej jednak z uwagi na rodzaj, zakres prac i lokalizację inwestycji, stwierdzono, że inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na występujące w sąsiedztwie przedsięwzięcia gatunki.

W bezpośrednim sąsiedztwie remontowanej drogi, stanowiącej działkę nr 94, obręb Masiewo Nowe, występują żerowiska orlika krzykliwego *Clanga pomarina*, będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Białowieska. Dodatkowo w odległości około 300 m od przebiegu remontowanej drogi, w rejonie działek o nr 358/1, 358/2, 359/1, 359/2, 336/1 i 336/2, obręb Gruszki znajduje się całoroczna strefa ochrony tego gatunku.

Zgodnie z danymi posiadanymi przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Białymstoku podczas kontroli w 2023 roku nie stwierdzono, aby gniazdo było zasiedlone, a w 2018 roku miała miejsce strata lęgu.

W dalszej odległości tj. około 650 m od drogi decyzją z dnia 10.06.2019 r., znak: WPN.6442.20.2019.MC, utworzono strefę ochrony bociana czarnego *Ciconia nigra*. Podczas ostatniej kontroli w 2020 roku stwierdzono stratę lęgu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny, przesuwany wraz z frontem robót. W związku z powyższym oraz z uwagi na realizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym, brak potrzeby wycinki drzew oraz prowadzenie prac pod stałym nadzorem przyrodniczym, można stwierdzić iż ptaki, w tym młode osobniki nie będą narażone na oddziaływanie prac związanych z remontem przedmiotowej drogi.

Dodatkowo w sąsiedztwie inwestycji, po obu stronach drogi gminnej, stwierdzono występowanie siedlisk: 91EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe oraz 9170 Grąd subkontynentalny, będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Białowieska. Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia w pasie drogowym i brak ingerencji w sąsiadujący teren leśny, a także brak wycinki drzew i krzewów uznano, że jej realizacja nie będzie wywierała znacząco negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 Puszcza Białowieska.

Mając na uwadze zakres, charakter i lokalizację planowanej inwestycji stwierdzono, że ryzyko wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na ww. obszary Natura 2000, w tym na stan siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony zostały one wyznaczone, nie występują i nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością

przeprowadzenia oceny oddziaływania na ww. obszary Natura 2000 dla planowanego przedsięwzięcia.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska. Zakazy wyszczególnione w § 4 Uchwały XXIII/203/16 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska” oraz Uchwały nr L/473/18 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 25 czerwca 2018 r. zmieniającej uchwałę w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska”, obowiązujące na tym terenie, zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym przedsięwzięciem nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przy omawianym planowanym przedsięwzięciu nie występują zagrożenia dla środowiska ze względu na gęstość zaludnienia. Gęstość zaludnienia w Gminie Narewka wynosi 11 osób na 1 km².

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami przylegającymi do jezior. Najbliższy zbiornik wodny „Jezioro Siemianówka” zlokalizowane jest w odległości ok. 5,5 km od początkowego odcinka w m. Olchówka.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami ochrony uzdrowiskowej oraz uzdrowiskami.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa droga przechodzi przez cieki naturalne pn. „Braszcza” oraz „Bobrówka”, jednak jak wynika z dołączonej dokumentacji, w obrębie w/w cieków nie będą prowadzone roboty rozbiórkowe i budowlane, nie planuje się przebudowy przepustów, tym samym nie nastąpi ingerencja w koryto w/w cieków.

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW):

- „Braszcza” o kodzie: RW200010261252, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (źródła bytowe i komunalne - rozproszone), a także presja chemiczna (źródła rozproszone — rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, rolnictwo i leśnictwo). Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r.

poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)], a dla pozostałych wskaźników — zapewnienie stanu dobrego.

- Bobrówka” o kodzie: RW200010261269, której status określono jako silnie zmieniona część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (źródła bytowe i komunalne), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (Ścieki przemysłowe i komunalne), presja hydromorfologiczna [prostowanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące - rzeki główne, obiekty mostowe - rzeki główne]. Celem środowiskowym na lata 2022—2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego dla złagodzonych wskaźników [OWO], pozostałych wskaźników — II klasa jakości, a także zapewnienie stanu dobrego stanu chemicznego.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 22.11.2023 r., znak BI.ZZŚ.2.4901.306.2023.EB, przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie charakteryzować się ograniczonym i lokalnym zasięgiem oddziaływania. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczają się do terenu planowanej inwestycji. Przedsięwzięcie nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i lokalizację inwestycji oraz zasięg jej możliwego oddziaływania nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Inwestycja zlokalizowana będzie w odległości ok. 0,5 km od granic państwa w końcowym odcinku drogi (w m. Masiewo Stare). Przedsięwzięcie będzie zamierzeniem o znaczeniu lokalnym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych i

technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania takie jak: emisja ścieków, zanieczyszczeń, hałasu, promieniowania oraz wibracji będą miały zasięg lokalny, małoznaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny oraz ograniczą się do obszaru objętego wnioskiem.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, przy użyciu sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak jest przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, jak również inwestycji których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres oddziaływania przedsięwzięcia a ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac budowlanych ustaną. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Planowane przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury. Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko.

W dotychczasowych pracach Inwestor przedstawił następujące warianty przedsięwzięcia:

Wariant możliwy pod względem lokalizacyjnym

Wariant lokalizacyjny remontu istniejącej drogi inny niż proponowany nie wchodzi w rachubę.

Remont drogi będzie realizowany w obrębie istniejących pasów drogowych i wykonanej nawierzchni bitumicznej. Nie zachodzi potrzeba innej jej lokalizacji, jako że sieć dróg w obecnym kształcie jest wystarczająca dla niezbędnych połączeń komunikacyjnych. Przesunięcie pasa jezdni w inne miejsce spowoduje dodatkowe i niepotrzebne koszty realizacji.

Wariant możliwy pod względem technologicznym

Wyremontowanie drogi z betonu byłoby bardziej kosztowne od wykonania jej w technologii bitumicznej. W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanej cementowni co spowodowałoby podniesienie kosztów o transport, a co za tym idzie zwiększyłaby się emisja dwutlenku węgla, który ulatniałby się do atmosfery. Beton nie jest odporny na mrozy więc częste rozmrażanie i zamrażanie prowadziłoby do szybkiej erozji i obniżenia jej trwałości. Ubytki w betonie prowadziłyby do zwiększenia wibracji i hałasu w otoczeniu drogi. Po zakończeniu eksploatacji drogi roboty rozbiórkowe wymagałyby użycia ciężkiego sprzętu do kucia, któremu towarzyszyłby duży hałas, wibracje i zapylenie. Pojawiłby się także problem z utylizacją bardzo dużych ilości gruzu. Opcja opierająca się na wykorzystaniu mas bitumicznych kładzionych na gorąco na istniejącą nawierzchnię bitumiczną w przypadku tej drogi jest technologią bardziej przystosowaną do naszych warunków klimatycznych, oceniając ją pod kątem przyszłego użytkowania. Stosowane obecnie technologie nie generują odpadów ubocznych szkodliwych dla środowiska.

Wariant polegający na realizacji przedsięwzięcia.

Opcja opierająca się na wykorzystaniu mas bitumicznych kładzionych na gorąco jest wariantem, który zamierza realizować Inwestor. W sąsiedztwie planowanej inwestycji drogi posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej. Remont przedmiotowej drogi spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych w tej części gminy. Przyczyni się do obniżenia kosztów eksploatacyjnych pojazdów związanych ze skróceniem czasu przejazdu oraz zmniejszenia ilości spalin wprowadzanych do atmosfery. Wydłuży się czas eksploatacji używanych samochodów co przyczyni się do zmniejszenia zużytych części przeznaczonych do procesu utylizacji. Planowana inwestycja nie będzie nadmiernie uciążliwa dla środowiska i ludzi przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań. Remont drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości dla środowiska ze względu na poprawę parametrów technicznych i bezpieczeństwa jazdy.

Postępowanie przeprowadzono informując strony postępowania administracyjnego poprzez rozesłanie pism, zamieszczenie dokumentów na stronie internetowej pod adresem <http://bip.ug.narewka.wrotapodlasia.pl/>, <http://bazaos.gdos.gov.pl/web/guest/home>, <http://wykaz.ekoportal.pl/>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Narewka oraz tablicy ogłoszeń właściwego terytorialnie sołectwa.

Zawiadomieniem OS.6220.8.2023.MSz z dnia 07-12-2023 roku zgodnie z art. 10 *ustawy KPA* organ prowadzący postępowanie poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania przedmiotowej decyzji oraz o możliwości wypowiedzenia się o zebranych materiałach i dowodach w sprawie.

W trakcie prowadzonego postępowania strony nie zgłosiły uwag ani wniosków w sprawie.

Zawiadomieniem OS.6220.8.2023 z dnia 27-10-2023 roku, zgodnie z art. 35 § 3, art. 36 KPA, organ prowadzący postępowanie postanowił przedłużyć termin załatwienia przedmiotowej sprawy o czym poinformował strony postępowania pouczając je jednocześnie o prawie wniesienia ponaglenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

W trakcie prowadzonego postępowania strony nie wniosły ponaglenia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska jak ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, aktywa mineralne włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz na wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami. Możliwe oddziaływanie planowanego

przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów dotyczyć będzie przede wszystkim fazy budowy, a stopień oddziaływania można określić jako znikomy. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac (w godz. 6-22) i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wzmocnieniem istniejącej nawierzchni zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Wszystkie przewidziane do zastosowania urządzenia mają na celu ochronę wód, gleby i atmosfery przed wprowadzeniem ponadnormatywnej ilości substancji szkodliwych. Przewidziane rozwiązania mają na celu spełnienie określonych w przepisach dopuszczalnych poziomów wprowadzanych do środowiska substancji i energii.

Ochrona powietrza

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych można osiągnąć poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- 1) transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- 2) magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- 3) ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- 4) zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Działania wyszczególnione powyżej są istotne zwłaszcza w rejonie okresowego przebywania ludzi.

Ochrona wód gruntowych i odwodnienie

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. Zaprojektowane odwodnienie nawierzchni drogowej zabezpieczy środowisko wodne przed zanieczyszczeniami.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo - wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

Ochrona przed hałasem

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń:

- 1) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- 2) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz. 2202 ze zm.),
- 3) przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- 4) maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.
- 5) poziom hałasu dla terenów zabudowy zagrodowej w porze dziennej nie powinien przekroczyć 65 dB a w nocnej 56 dB zgodnie z RMŚ z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /t.j. Dz.U z 2014 r. poz. 112/.

Ochrona przed zanieczyszczeniem środowiska związanym z gospodarką odpadami

Odpady powstające podczas budowy drogi /mieszanka mineralno-asfaltowa, nadmiar kruszywa/ będą należały do wykonawcy. Wykonawca zagospodaruje je poprzez ich wykorzystanie na budowie lub przekaze specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Określenie w jaki sposób odprowadzane będą wody opadowe z powierzchni pasa drogowego

Wody opadowe i roztopowe są, i będą odprowadzane powierzchniowo do rowów poprzez istniejące przepusty i przydrożne rowy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaplanowane jest, aby realizować je z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na obszary cenne przyrodniczo.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego usytuowanie, rodzaj i skalę, realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła uciążliwości dla środowiska. Ponadto organ stwierdził, że oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz powyższą analizę stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, iż przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji, spełnieniu wymagań ustawowych oraz zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie i życie ludzi oraz że należało orzec jak w sentencji decyzji.

Załączniki otrzymuje Wnioskodawca oraz znajdują się w aktach sprawy.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy*. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 *ustawy*.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Narewka w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Jednocześnie, w myśl art. 127a KPA strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, strony nie przysługuje prawo do odwołania się ani skarga do sądu administracyjnego.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA.
3. Strony internetowe pod adresami, www.bip.ug.narewka.wrotapodlasia.pl, (poprzez obwieszczenie) www.bazaos.gdos.gov.pl, www.wykaz.ekoportal.pl (poprzez kartę).
4. a/a.

Do wiadomości:

1. organy, o których mowa w art. 74 ust. 4 *ustawy*:
 - 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
 - 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce, ul. Piłsudskiego 10, 17-200 Hajnówka
 - 3) Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
2. organy, o których mowa w art. 86a *ustawy*:
 - 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15 – 554 Białystok
 - 2) Starosta Powiatu Hajnowskiego, ul. A Zina 1, 17-200 Hajnówka
 - 3) Marszałek Województwa Podlaskiego, ul. K. S. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok