

OS.6220.9.2023.MSz

D E C Y Z J A
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
WÓJTA GMINY NAREWKA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.) zwanej w dalszej części decyzji *ustawą*, § 3 ust 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.) zwanego w dalszej części decyzji *rozporządzeniem*, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 poz. 775 z późn. zm.) zwanej w dalszej części decyzji *ustawą KPA* bądź *KPA*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.10.2023 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 30.10.2023 r.) Powiatu Hajnowskiego, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka z udzielonym upoważnieniem dla Pana Adama Kłoskowskiego, Jakuba Wawrzeniuka, Wojciecha Chwaliboga działających w imieniu firmy pod nazwą Usługi Wykonawczo-Projektowe Adam Kłoskowski, ul. Świętojańska 12a lok. 01, 15-082 Białystok, zwanego w dalszej części decyzji *Wnioskodawcą*, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego na o
bieckie scaleniowym „Eliaszuki i inne”: część I - przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie wsi Eliaszuki o łącznej długości około 6,24 km:

- odc.2A-1 droga gminna (działka nr. ewid 2133) - 0+857,10 km
- odc.2A-2 droga gminna Nr 155727B (działka nr. ewid 2133) - 0+989,00 km
- odc.2B droga gminna (działka nr. ewid 2134) - 0+211,49 km.”

”, zwanego w dalszej części decyzji *przedsięwzięciem*.

oraz określam:

warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich poprzez:

1. Zaplecza budowy, bazy magazynowania, miejsca postoju i tankowania pojazdów oraz miejsca magazynowania odpadów należy lokalizować w liniach rozgraniczających inwestycji oraz na utwardzonym lub zabezpieczonym (uszczelnionym) podłożu, uszczelnić należy materiałami izolacyjnymi na przykład poprzez zastosowanie geomembrany lub innych materiałów spełniających analogiczną funkcję;
2. Bazę materiałowo – sprzętową oraz zaplecze budowy zlokalizować poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej, w odległości minimum 100 m od cieków;

3. Roboty budowlane oraz ruch sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie w obrębie pasa drogowego;
4. Prace budowlane prowadzić, w taki sposób, aby unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych, mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Powstale zastoiska, niezwłocznie likwidować celem zabezpieczenia przed wpadaniem i uwięzieniem w nich małych zwierząt;
5. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22.00 a 6.00 (poza krótkotrwałymi, wynikającymi z technologicznych sytuacji);
6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia;
7. Zabezpieczyć drzewa nie przeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót poprzez owinięcie pni tych drzew matami słomianymi bądź zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie deskami, sięgającymi do wysokości pierwszych gałęzi, które w swojej dolnej części zostaną oparte na podłożu lub lekko wkopane w grunt i obsypane ziemią; oszalowanie zabezpieczone zostanie opaskami z drutu bądź taśmy stalowej, bez użycia gwoździ. W przypadku ewentualnego uszkodzenia zastosować środki pielęgnacyjne;
8. Prace związane z wykonywaniem przepustów drogowych oraz przepustów pod zjazdami przeprowadzić poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia, mając na względzie wiosenną migrację oraz rozród płazów;
9. Wyposażyć planowane przepusty drogowe w suche półki umożliwiające migrację płazów i małych ssaków. Powierzchnia półek powinna być w sposób ciągły wyprowadzona na zewnątrz przepustu i połączona z terenem otaczającym tak, by umożliwić zwierzętom swobodne opuszczenie przepustu. Do wykończenia obudowy przepustów wykorzystać materiały naturalne np. kamienie;
10. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika, z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody;
11. Zastosować ogrodzenia tymczasowe o następujących parametrach i rozwiązaniach:
 - 1) wysokość części nadziemnej min. 50 cm,
 - 2) głębokość zakopania w gruncie – 10 cm,
 - 3) odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm,
 - 4) wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą, staranne i szczelne wykonanie łączenia sąsiednich pasów materiału oraz zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu,
 - 5) wykonane z materiału umożliwiającego odpowiedni i trwały naciąg np.: folii (różnych grubości), brezentu, geotkaniny i geowłókniny; materiał powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzeźroczysty, chropowaty z delikatną fakturą,
 - 6) lokalizację oraz termin montażu i demontażu ogrodzeń uzgodnić z herpetologiem biorąc pod uwagę warunki pogodowe i występowanie migracji,
 - 7) plotki wykonać pod nadzorem herpetologicznym, który powinien zweryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń wskazanych w projekcie – w oparciu o aktualne dane terenowe i bieżące obserwacje w terenie dotyczące aktywności poszczególnych gatunków w otoczeniu drogi. Nadzór może skorygować lokalizacje ogrodzeń, jeśli będą przemawiały za tym aktualne dane faunistyczne i zmiany w aktywności gatunków.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca, wnioskiem z dnia 26.10.2023 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 30.10.2023 r.) wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 *ustawy* organ prowadzący postępowanie po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie o czym poinformował strony postępowania zawiadomieniem znak OS.6220.9.2023.MSz z dnia 14.11.2023 roku.

Jednocześnie tym samym obwieszczeniem tutejszy organ powiadomił, że liczba stron postępowania przekracza 10 w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy* oraz zgodnie z art. 49 *KPA*, o wszystkich kolejnych czynnościach administracyjnych, strony postępowania informowane będą obwieszczeniem, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Narewka, ul. Białowieska 1, 17-220 Narewka, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Narewka pod adresem <http://bip.ug.narewka.wrotapodlasia.pl/> oraz przekazywane dla sołtysa sołectwa Eliazuki, Lewkowo Stare z prośbą o wywieszenie go na tablicy ogłoszeń sołectwa oraz w miejscach zwyczajowo przyjętych. Ponadto w tym samym obwieszczeniu powiadomiono o tym, że termin załatwienia sprawy wskazuje się do dnia 29.12.2023 r.

Zgodnie z § 3 ust 1 pkt. 62, *rozporządzenia*, przedmiotowa inwestycja zaliczona została przez do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego pismem z dnia 14.11.2023 roku, znak OS.6220.9.2023.MSz organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia. Wnioskodawca w toku opiniowania przedsięwzięcia uzupełniał materiał dowodowy na podstawie otrzymanych wezwań od organów opiniujących tj.:

- Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce nie wzywał o udzielenie dodatkowych informacji celem uzupełnienia materiału dowodowego,
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie wzywał o udzielenie dodatkowych informacji celem uzupełnienia materiału dowodowego,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał do uzupełnienia dokumentacji pismem WOOS.4220.492.2023.MR z dnia 24.11.2023 r – uzupełniono przez Wnioskodawcę pismem z dnia 27.11.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 28.11.2023 r.), przekazane dla RDOŚ dnia 28.11.2023 r.

Na tej podstawie uzyskano opinie w/w organów:

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią nr 59/NZ/2023 znak NZ.7040.58.2023 z dnia 23-11-2023 r., postanowił wyrazić opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 22.11.2023 r., znak BI.ZZŚ.2.4901.326.2023.EB, wydał opinie, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko..

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 11.12.2023 r., znak WOOŚ.4220.492.2023.MR, wydał opinie, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Zaplecza budowy, bazy magazynowania, miejsca postoju i tankowania pojazdów oraz miejsca magazynowania odpadów należy lokalizować w liniach rozgraniczających inwestycji oraz na utwardzonym lub zabezpieczonym (uszczelnionym) podłożu, uszczelnić należy materiałami izolacyjnymi na przykład poprzez zastosowanie geomembrany lub innych materiałów spełniających analogiczną funkcję;
2. Bazę materiałowo – sprzętową oraz zaplecze budowy zlokalizować poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej, w odległości minimum 100 m od cieków;
3. Roboty budowlane oraz ruch sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie w obrębie pasa drogowego;
4. Prace budowlane prowadzić, w taki sposób, aby unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych, mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Powstałe zastoiska, niezwłocznie likwidować celem zabezpieczenia przed wpadaniem i uwięzieniem w nich małych zwierząt;
5. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22.00 a 6.00 (poza krótkotrwałymi, wynikającymi z technologicznych sytuacji);
6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia;
7. Zabezpieczyć drzewa nie przeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót poprzez owinięcie pni tych drzew matami słomianymi bądź zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie deskami, sięgającymi do wysokości pierwszych gałęzi, które w swojej dolnej części zostaną oparte na podłożu lub lekko wkopane w grunt i obsypane ziemią; oszalowanie zabezpieczone zostanie opaskami z drutu bądź taśmy stalowej, bez użycia gwoździ. W przypadku ewentualnego uszkodzenia zastosować środki pielęgnacyjne;
8. Prace związane z wykonywaniem przepustów drogowych oraz przepustów pod zjazdami przeprowadzić poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia, mając na względzie wiosenną migrację oraz rozród płazów;
9. Wyposażyć planowane przepusty drogowe w suche półki umożliwiające migrację płazów i małych ssaków. Powierzchnia półek powinna być w sposób ciągły wyprowadzona na zewnątrz przepustu i połączona z terenem otaczającym tak, by umożliwić zwierzętom swobodne opuszczenie przepustu. Do wykończenia obudowy przepustów wykorzystać materiały naturalne np. kamienie;
10. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika, z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody;
11. Zastosować ogrodzenia tymczasowe o następujących parametrach i rozwiązaniach:
 - 1) wysokość części nadziemnej min. 50 cm,
 - 2) głębokość zakopania w gruncie – 10 cm,
 - 3) odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm,
 - 4) wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą, staranne i szczelne wykonanie łączenia sąsiednich pasów materiału oraz zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu,
 - 5) wykonane z materiału umożliwiającego odpowiedni i trwały naciąg np.: folii (różnych

grubości), brezentu, geotkaniny i geowłókniny; materiał powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzezroczysty, chropowaty z delikatną fakturą,

- 6) lokalizację oraz termin montażu i demontażu ogrodzeń uzgodnić z herpetologiem biorąc pod uwagę warunki pogodowe i występowanie migracji,
- 7) płotki wykonać pod nadzorem herpetologicznym, który powinien zweryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń wskazanych w projekcie – w oparciu o aktualne dane terenowe i bieżące obserwacje w terenie dotyczące aktywności poszczególnych gatunków w otoczeniu drogi. Nadzór może skorygować lokalizacje ogrodzeń, jeśli będą przemawiały za tym aktualne dane faunistyczne i zmiany w aktywności gatunków.

Wójt Gminy Narewka, działając na podstawie art. 50 § 1 „k.p.a”, w związku z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego na obiekcie scaleniowym „Eliaszuki i inne”: część I – - przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie wsi Eliaszuki o łącznej długości około 6,24 km:**

- odc.2A-1 droga gminna Nr 155728B (działka nr. ewid 2133) - 0+857,10 km

- odc.2A-2 droga gminna Nr 155728B (działka nr. ewid 2133) - 0+989,00 km

- odc.2B droga gminna Nr 155728B (działka nr. ewid 2134) - 0+211,49 km”,

wezwał Wnioskodawcę do przedłożenia wyjaśnień w zakresie użytych numerów dróg gminnych. Zgodnie z Uchwałą nr 64/796/2011 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 15 listopada 2011 roku zmieniająca uchwałę w sprawie nadania numerów dla dróg gminnych na terenie Województwa Podlaskiego, droga gminna Nr 155728B nie pokrywa się z przebiegiem dróg wskazanym we wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji. Dla działki nr. ewid 2133 – nie nadano nr drogi, zaś dla części działki o nr ewid 2134 posiada nr 155727B.

Wnioskodawca pismem z dnia 13.12.2023 r. przedkładając wyjaśnienia na piśmie wskazał, że „użycie nieprawidłowych nazw dróg gminnych zawartych w wniosku spowodowane jest błędami w materiałach przetargowych otrzymanej od Starostwa Powiatowego w Hajnówce. Wszystkie nazwy dróg użyte w składanym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są na podstawie materiałów przetargowych, błędy w nich zawarte spowodowały niezgodności nazw.

W związku z zaistniałą oczywistą omyłką pisarską która nie wpływa na merytoryczne rozstrzygnięcie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wyjaśniamy, iż:

- odc. 2A-1 droga gminna (działka nr. ewid 2133) - 0+857,10 km,

- odc. 2A-2 droga gminna Nr 155727B (działka nr. ewid 2133) - 0+986,00 km,

- odc. 2B droga gminna (działka nr. ewid 2134) - 0+211,49 km.”

Organ prowadzący postępowanie kierując się i analizując kryteria o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy*, biorąc pod uwagę wskazane wyżej postanowienia opiniujące, nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia. Podejmując powyższe rozstrzygnięcie organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji w ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego na obiekcie scaleniowym „Eliaszuki i inne”. Realizację przedsięwzięcia planuje się całkowicie w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego, na działkach o nr ewid. 2133 i 2134, o łącznej długości 2,06 km. Obecnie istniejące drogi gminne składają się z jezdni o nawierzchni żwirowej o szerokości 5 m, natomiast szerokość pasa drogowego osiąga wartość 12 m dla dwóch pierwszych odcinków i 10 m dla drogi Nr155728B. Występujące pobocza gruntowe są nierówne, często zawyżone bądź zaniżone

względem krawędzi jezdni, lokalnie porośnięte krzewami lub pojedynczymi drzewami. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności przyczyniające się do powstawania zastoju wody opadowej, uniemożliwiając jej odprowadzenie do przydrożnych rowów, które są w złym stanie technicznym – linia dna rowów jest nieuporządkowana, a spadki podłużne są w przeważającej części nienormatywne, co jest spowodowane zanieczyszczeniem dna oraz występującą miejscowo roślinnością. W ramach działań inwestycyjnych zaprojektowano, iż przebudowana droga będzie miała nawierzchnię z betonu asfaltowego, a szerokość jezdni zostanie poszerzona do 5 – 5,5 m. Prace obejmą również wykonanie poboczy gruntowych i zjazdów indywidualnych o nawierzchniach żwirowych. Przydrożne rowy odwadniające zostaną oczyszczone i odtworzone bądź wykonane na nowo. Na przebiegu trasy występują przepusty drogowe oraz przepusty pod zjazdami wymagające prac odtworzeniowo-konserwatorskich. W zakresie budowy lub przebudowy przepustów planuje się wykonanie rur przepustowych z materiałów trwałych - żelbetowych bądź z tworzyw sztucznych, i wykończenie ich obudowy wykorzystując również elementy żelbetowe lub materiały naturalne, tj. kamień. W ramach działań minimalizujących zostaną one dostosowane do migracji płazów i małych ssaków poprzez dobór odpowiednich parametrów geometrycznych oraz rozwiązań technicznych oraz zostaną wyposażone w półkę służącą do przechodzenia płazów i małych ssaków. W ramach inwestycji, przewiduje się wycinkę pojedynczych drzew oraz krzewów kolidujących z przedsięwzięciem w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi. Według danych podanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia do wycinki przeznaczono 14 drzew z gatunków : brzoza, wierzba, sosna, dąb, lipa. Wycinka odbędzie się poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 sierpnia. Otoczenie inwestycji stanowią tereny rolnicze wraz z występującą lokalnie zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz zabudową zagrodową.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie skumulowane należy rozumieć jako występujące łącznie w określonym czasie podobne czynniki/działania pochodzących z różnych, położonych we wzajemnym sąsiedztwie źródeł, powodujących takie same lub podobne, sumujące się skutki środowiskowe. Zgodnie z danymi przedstawionymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Według informacji wskazanych w KIP, w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanej przebudowy nie są planowane żadne inwestycje mogące znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, przedstawienie skumulowanego oddziaływania planowanego zamierzenia na poszczególne elementy środowiska, w szczególności kumulowania się innych oddziaływań przedsięwzięć na tym obszarze jest na tym etapie trudne do określenia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykorzystane normatywne wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości

przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową.

Wszystkie użyte do przebudowy drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji zadania woda będzie wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Na etapie realizacji powstaną również masy ziemne. Będą one sukcesywnie wykorzystywane na budowie. W przypadku, gdy niemożliwe będzie zagospodarowanie w danym momencie większej ilości mas, będą one składowane na terenie inwestycji. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie natomiast do humusowania skarp. W fazie eksploatacji nie przewiduje się potrzeby wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Na etapie użytkowania inwestycji może wystąpić ewentualna potrzeba utrzymania czystości jezdni bądź doraźne naprawy, co będzie wymagało wykorzystania środków oraz materiałów, tj.: wody, surowców, materiałów, paliw lub energii, w wielkościach normatywnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości podczas jej eksploatacji dla zdrowia ludzi oraz nie będzie miała negatywnego wpływ na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te ograniczą się do terenu związanego z budową planowanej inwestycji i związane będą jedynie z czasem prowadzonych robót. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Dodatkowo w celu ograniczenia uciążliwości prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. W czasie przerw silniki maszyn będą wyłączane. Materiały sypkie będą transportowane pojazdami ze skrzyniami ładunkowymi przykrytymi plandekami. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach. Wszelkie odpady powstałe na etapie budowy zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Teren po zakończeniu prowadzonych robót zostanie uporządkowany. Na etapie eksploatacji będą występować typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oddziaływania, tj. emisja hałasu oraz spalin. Na etapie eksploatacji nastąpi obniżenie poziomu emisji hałasu komunikacyjnego oraz gazów i pyłów w stosunku do stanu istniejącego na skutek wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni i zwiększenia płynności ruchu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wody opadowo-roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do rowów przydrożnych i na tereny przyległe, w których nastąpi proces ich samooczyszczania. W ocenie tut. organu, przedsięwzięcie na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia zmian w klimacie oraz poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wywołania poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o

zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138).

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, powstawać będą odpady, które są charakterystyczne dla etapu budowy oraz odpady komunalne, związane z obecnością pracowników budowlanych na placu budowy. Podczas realizacji inwestycji konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności, w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów oraz uniemożliwienie negatywnego oddziaływania na środowisko, należy zapobiec przedostawaniu się ich do środowiska. Powstałe odpady powinny zostać poddane w pierwszej kolejności odzyskowi, jeżeli proces ten jest niemożliwy konieczne jest unieszkodliwienie powstałego odpadu. W fazie eksploatacji ze względu na charakter inwestycji nie zakłada się generowania odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystywania ani powstania substancji niebezpiecznych mogących powodować powstanie zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska. Mając na uwadze zakres prac i czas związany z realizacją przedsięwzięcia, jak również fakt, że etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wodno – błotnymi jak również poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 poz. 1478 ze zm.).

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami górkimi oraz częściowo zlokalizowane jest w obszarze leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, na działkach nr ewid. 2/10, 2133 i 2182 zlokalizowany jest staw o powierzchni około 377 m². Z zebranych informacji wynika, że przedmiotowy zbiornik wodny należał do grupy oczek wodnych, które zostały wykopane lub powiększone (w miejscach naturalnie podmokłych obniżen terenu) na początku lat 2000, w ramach projektu ochrony kumaka nizinnego i traszek. Działanie to prowadzone było na obszarze doliny górnej Narwi przez duńską firmę Amphi Consult, działającej przez wiele lat w Polsce (Lars Briggs – inf. ustna wskazana w KIP). Otrzymane informacje wskazywały na obecność w tym miejscu co najmniej 7 gatunków płazów: traszka zwyczajna, traszka grzebieniasta, rzekotka drzewna, żaba moczarowa, żaba trawa, żaba wodna, ropucha szara.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w odległości około 150 m od granicy obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Górnej Narwi PLB200007, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) oraz częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH200010, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 stycznia 2022 r. (Dz. U. 2022 poz.409). Ponadto przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi” oraz „Puszcza Białowieska”. Dla obszaru Natura 2000 Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH200010 obowiązuje plan zadań ochronnych, ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 18 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r., poz. 2339). Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku nie stwierdzono występowania na terenie inwestycji siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, istotnych z punktu widzenia ochrony przyrody i obszaru Natura 2000 Ostoja w Dolinie Górnej Narwi. Staw zlokalizowany w sąsiedztwie inwestycji stanowić może siedlisko traszki grzebieniastej Triturus cristatus i kumaka nizinnego Bombina bombina, które są przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja w Dolinie Górnej Narwi. Wobec występowania w pobliżu zbiorników, w których stwierdzono obecność traszki grzebieniastej nie można wykluczyć jej występowania w stawie.

W odniesieniu do Planu Zadań Ochronnych przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja w Dolinie Górnej Narwi są gatunki płazów traszka grzebieniasta Triturus cristatus oraz kumak nizinny Bombina bombina. Zgodnie z Załącznikiem nr 3 w/w Zarządzenia istniejącym zagrożeniem dla niniejszych gatunków jest odwadnianie terenu oraz zarastanie zbiorników wodnych, co znacząco ogranicza miejsca bytowania natomiast potencjalnym zagrożeniem jest zasypywanie lub zanieczyszczanie niewielkich zbiorników wodnych, co skutkuje zanikiem miejsc odpowiednich do rozrodu. W związku z brakiem jakiegokolwiek ingerencji należy stwierdzić, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zapisami ww. dokumentu.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko zaproponowano szereg działań ograniczających potencjalny negatywny wpływ na obszary Natura 2000. Prace budowlane prowadzić należy w taki sposób, aby unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Powstałe, niezwłocznie likwidować celem zabezpieczenia przed wpadaniem i uwięzieniem w nich płazów oraz małych zwierząt. Ponadto ze względu na sąsiedztwo stawu i potencjalnych siedlisk płazów należy zastosować tymczasowe plotki ochronne zabezpieczające przed wkraczaniem osobników na teren budowy. Ogródzenia montować na odcinkach, w których plac budowy będzie sąsiadował z wyżej omawianym stawem, a także tam gdzie wystąpią miejscowe rozlewiska, będące potencjalnym miejscem rozrodu płazów. Powinny one funkcjonować w okresie aktywności płazów, tj. od 15 marca do 31 października i być wykonane z geowłókniny, folii lub siatki z tworzywa sztucznego o oczkach nie większych niż 5 mm x 5 mm, o wysokości minimum 50 cm nad poziom gruntu, być wkopane minimum 10 cm

w ziemię i posiadać odcięcie górnej krawędzi na zewnątrz terenu pod kątem 45 – 90° tworząc przewieszkę o szerokości minimum 5 cm. Dodatkowo bazy materiałowe i paliwowe, parkingi, składowanie urobku, składowiska odpadów oraz zaplecza budowy będą lokalizowane poza terenami cennymi przyrodniczo i w odległości około 100 m. Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 15 marca do 31 sierpnia. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć na czas trwania budowy, poprzez zastosowanie osłon z desek sięgających do wysokości pierwszych gałęzi. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ. Celem ochrony potencjalnych lęgów ptaków przebywających w sąsiedztwie inwestycji prace budowlane prowadzić w porze dziennej od godziny 6:00 do 22:00.

Ponadto wszelkie prace związane z realizacją inwestycji mają być prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody. Stała obecność nadzoru przyrodniczego, zobowiązanego do wstrzymania prac w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości lub naruszenia wartości przyrodniczych i zakazów określonych na mocy ustawy o ochronie przyrody sprawią, że ingerencja w środowisko przyrodnicze i niekorzystne następstwa nie przyjmą poważnych rozmiarów.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację inwestycji na terenie istniejącej już drogi oraz lokalizację na tle obszarów Natura 2000, nie stwierdza się, aby jej realizacja w znaczący sposób pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpłynęła negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz na integralność i spójność sieci tych obszarów. Wobec powyższego stwierdzono, iż przy zastosowaniu działań minimalizujących nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w kontekście ochrony przyrody.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska” oraz „Dolina Narwi”. Zakazy wyszczególnione w § 4 Uchwały XXIII/203/16 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska” oraz Uchwały nr L/473/18 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 25 czerwca 2018 r. zmieniająca uchwałę w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska”, obowiązujące na tym terenie, zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1890 ze zm.) nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Zakazy wyszczególnione w § 4 Uchwały XLV/631/2022 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 26 września 2022 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi”, obowiązujące na tym terenie, zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1890 ze zm.) nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym przedsięwzięciem nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przy omawianym planowanym przedsięwzięciu nie występują zagrożenia dla środowiska ze względu na gęstość zaludnienia. Gęstość zaludnienia w Gminie Narewka wynosi 11 osób na 1 km².

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami przylegającymi do jezior. Najbliższy zbiornik wodny „Jezioro Siemianówka” zlokalizowane jest w odległości ok. 6,5 km.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami ochrony uzdrowiskowej oraz uzdrowiskami.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW):

- „Narew od zb. Siemianówka do Lizy” o kodzie: RW200011261539, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (źródła bytowe i komunalne), a także presja chemiczna (źródła rozproszone — rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, rolnictwo i leśnictwo i nieznane — substancje zakazane). Celem środowiskowym na lata 2022—2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Narew w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego), a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)], a dla pozostałych wskaźników — zapewnienie stanu dobrego.
- „Narewka od Jelonki do ujścia” o kodzie: RW200011261299, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (odpływ miejski, źródła bytowe i komunalne — punktowe i rozproszone), a także presja chemiczna (źródła rozproszone — rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, rolnictwo i leśnictwo. Celem środowiskowym na lata 2022—2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)], a dla pozostałych wskaźników - zapewnienie stanu dobrego.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 22.11.2023 r., znak BI.ZZŚ.2.4901.323.2023.EB, przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCDPd) określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie charakteryzować się ograniczonym i lokalnym zasięgiem oddziaływania. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczają się do terenu planowanej inwestycji. Przedsięwzięcie nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i lokalizację inwestycji oraz zasięg jej możliwego oddziaływania nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Inwestycja zlokalizowana będzie w odległości ok. 15 km od granic państwa w końcowym odcinku drogi (w m. Masiewo Stare). Przedsięwzięcie będzie zamierzeniem o znaczeniu lokalnym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania takie jak: emisja ścieków, zanieczyszczeń, hałasu, promieniowania oraz wibracji będą miały zasięg lokalny, małoznaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny oraz ograniczą się do obszaru objętego wnioskiem.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, przy użyciu sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w

zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak jest przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, jak również inwestycji których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres oddziaływania przedsięwzięcia a ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac budowlanych ustaną. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Planowane przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury. Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko.

W dotychczasowych pracach Inwestor przedstawił następujące warianty przedsięwzięcia:

Wariant zerowy:

Podjęcie „wariantu zerowego” polegającego na nieprzebudowywaniu omawianej sieci dróg będzie skutkowało dalszym, coraz szybszym pogarszaniem się stanu technicznego dróg, co może wiązać się z dużymi utrudnieniami przejeźdności na tych odcinkach, jak również wzrostem poziomu hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i ruchu pieszych.

Wariant realizacyjny:

Inwestor zakłada wariant realizacji inwestycji oparty o standardowe, powszechnie stosowane metody wykonywania robót, zgodne z normami i sztuką inżynierską. Zastosowana technologia oraz materiały nie wpłyną znacząco na środowisko naturalne oraz funkcjonalność. Lokalizacja przebiegu przedmiotowej sieci dróg oraz umiejscowienie zaplecza budowy zostały ściśle zdeterminowane przez uwarunkowania lokalne.

Postępowanie przeprowadzono informując strony postępowania administracyjnego poprzez rozesłanie pism, zamieszczenie dokumentów na stronie internetowej pod adresem <http://bip.ug.narewka.wrotapodlasia.pl/>, <http://bazaos.gdos.gov.pl/web/guest/home>, <http://wykaz.ekoportal.pl/>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Narewka oraz tablicy ogłoszeń właściwego terytorialnie sołectwa.

Zawiadomieniem OS.6220.9.2023.MSz z dnia 15-12-2023 roku zgodnie z art. 10 *ustawy KPA* organ prowadzący postępowanie poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania przedmiotowej decyzji oraz o możliwości wypowiedzenia się o zebranych materiałach i dowodach w sprawie.

W trakcie prowadzonego postępowania strony nie zgłosiły uwag ani wniosków w sprawie.

Zawiadomieniem OS.6220.9.2023.MSz z dnia 14-11-2023 roku, zgodnie z art. 35 § 3, art. 36

KPA, organ prowadzący postępowanie postanowił przedłużyć termin załatwienia przedmiotowej sprawy o czym poinformował strony postępowania pouczając je jednocześnie o prawie wniesienia ponaglenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

W trakcie prowadzonego postępowania strony nie wniosły ponaglenia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska jak ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, aktywa mineralne włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz na wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami. Możliwe oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów dotyczyć będzie przede wszystkim fazy budowy, a stopień oddziaływania można określić jako znikomy. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac (w godz. 6-22) i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Wszystkie przewidziane do zastosowania urządzenia mają na celu ochronę wód, gleby i atmosfery przed wprowadzeniem ponadnormatywnej ilości substancji szkodliwych. Przewidziane rozwiązania mają na celu spełnienie określonych w przepisach dopuszczalnych poziomów wprowadzanych do środowiska substancji i energii.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaplanowane jest, aby realizować je z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na obszary cenne przyrodniczo.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego usytuowanie, rodzaj i skalę, realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła uciążliwości dla środowiska. Ponadto organ stwierdził, że oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz powyższą analizę stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, iż przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji, spełnieniu wymagań ustawowych oraz zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie i życie ludzi oraz że należało orzec jak w sentencji decyzji.

Załącznik otrzymuje Wnioskodawca oraz znajduje się w aktach sprawy.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy*. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 *ustawy*.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Narewka w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Jednocześnie, w myśl art. 127a KPA strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, strony nie przysługuje prawo do odwołania się ani skarga do sądu administracyjnego.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA.
3. Strony internetowe pod adresami, www.bip.ug.narewka.wrotapodlasia.pl, (poprzez obwieszczenie) www.bazaoos.gdos.gov.pl, www.wykaz.ekoportel.pl. (poprzez kartę).
4. a/a.

Do wiadomości:

1. organy, o których mowa w art. 74 ust. 4 *ustawy*:
 - 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
 - 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce, ul. Pilsudskiego 10, 17-200 Hajnówka
 - 3) Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
2. organy, o których mowa w art. 86a *ustawy*:
 - 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15 – 554 Białystok
 - 2) Starosta Powiatu Hajnowskiego, ul. A Zina 1, 17-200 Hajnówka
 - 3) Marszałek Województwa Podlaskiego, ul. K. S. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok