

P R O J E K T BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Remont nawierzchni przystanku autobusowego w Narewce

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych:
640/3, 67/2, 479/5 i 479/4 - obręb Narewka - Siedlisko*

Inwestor: Gmina Narewka
ul. Białowieska 1
17-220 Narewka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni przystanku autobusowego w Narewce

1. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500 aktualny na dzień 22-10-2007 r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984/;
- PN- S-02204 - Odwodnienie dróg.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na remont nawierzchni przystanku autobusowego w Narewce.

Remont polegać będzie na wymianie:

- a) nawierzchni
- b) chodników, wysepki i wjazdów

3. Stan istniejący

W obecnym stanie nawierzchnia przystanku autobusowego wykonana jest z trylinki. Chodniki są wykonane z płytek betonowych. Istniejące krawężniki betonowe posiadają spękania oraz ubytki.

W obrębie przystanku znajdują się uzbrojenia podziemne i nadziemne

- linie napowietrzna NN;
- kablowa linia energetyczna NN;
- kablowa linia telekomunikacyjna;
- kanalizacja sanitarna;
- wodociąg

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na planie sytuacyjnym.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Plan sytuacyjny i wysokościowy

Wyznaczenie krawędzi przystanku w terenie należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik Nr 2. Zaprojektowano szerokości jezdni między wysepką 6,0 m, zaś wjazd i wyjazd na przystanek dopasowano do istniejących wlotów usytuowanych na drodze wojewódzkiej.

Wysokości nawierzchni przystanku i chodników, jak też ich spadki przedstawiono w załączniku Nr 3.

4.2. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm.
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm;

Wjazdy bramowe:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

Chodniki i wysepki:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu POLBRUK grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

Krawężniki i obrzeża:

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej
- obrzeża betonowe 6 x 20 na ławie żwirowej

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie przystanku pracowano w oddzielnej dokumentacji.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z:

- a) wykonaniem koryta pod jezdnię, chodniki i wjazdy
- b) wykonaniem podbudowy;

Opracował: