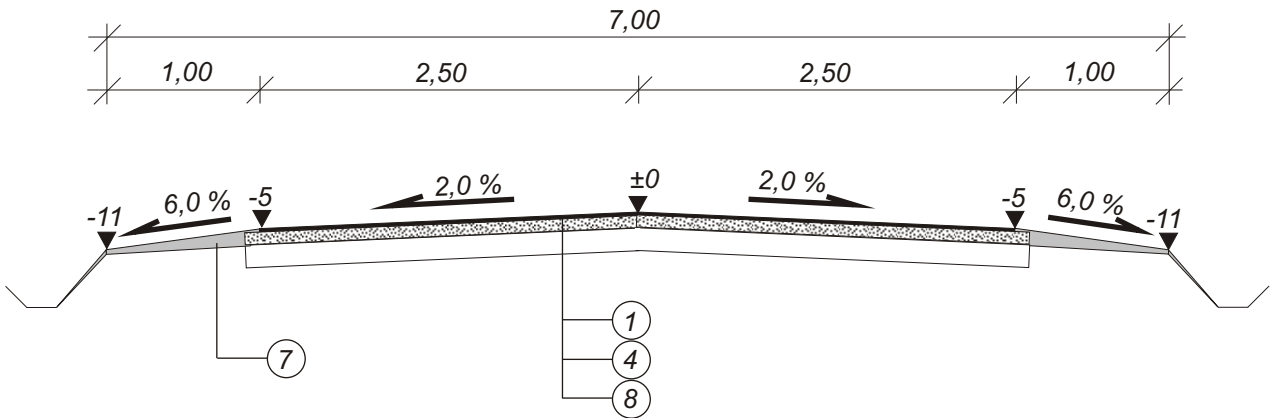
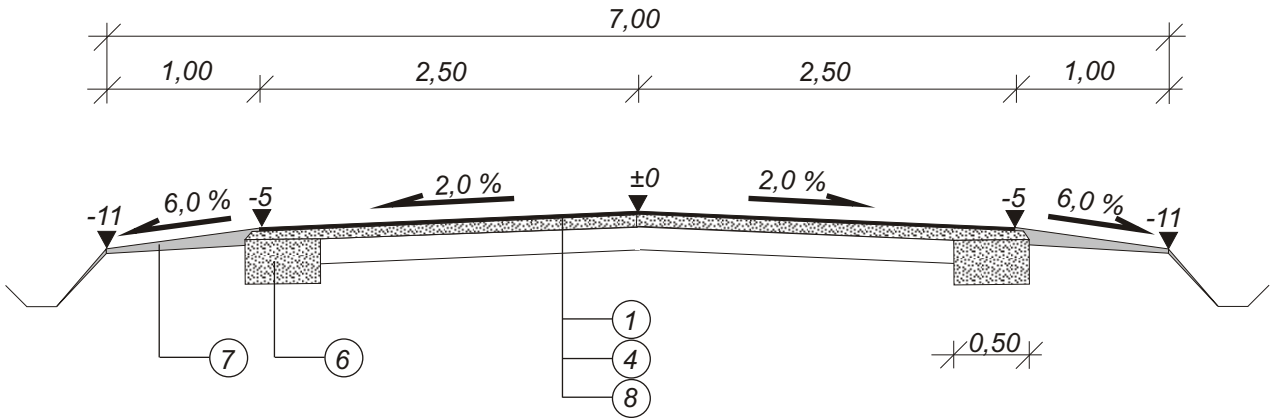


Przekroje normalne  
skala 1:50

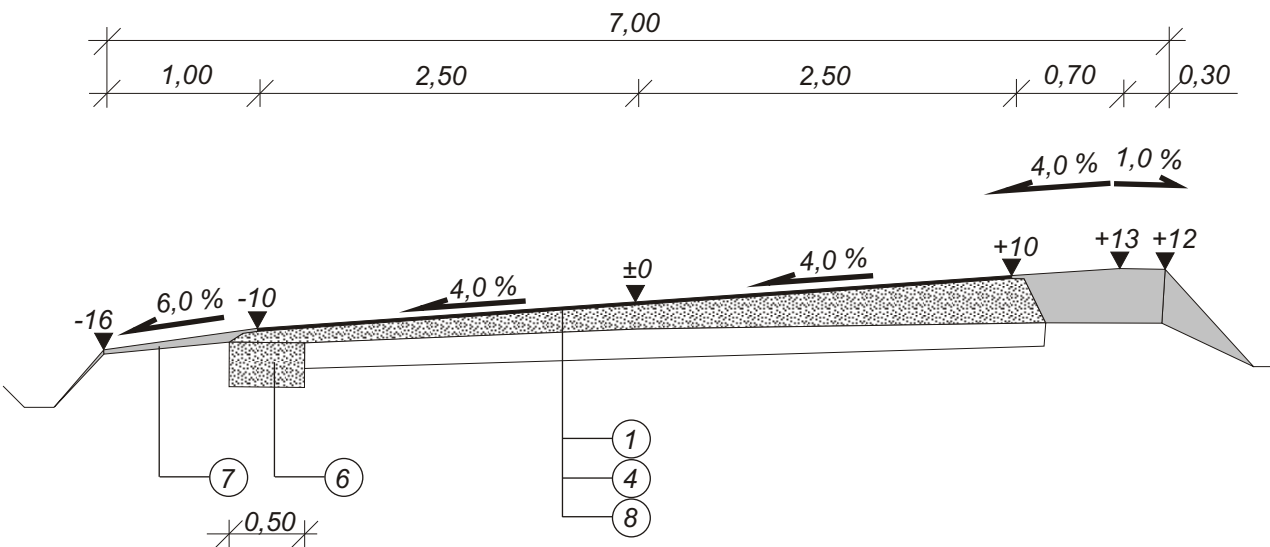
od km 0+000,00 do km 0+160,09



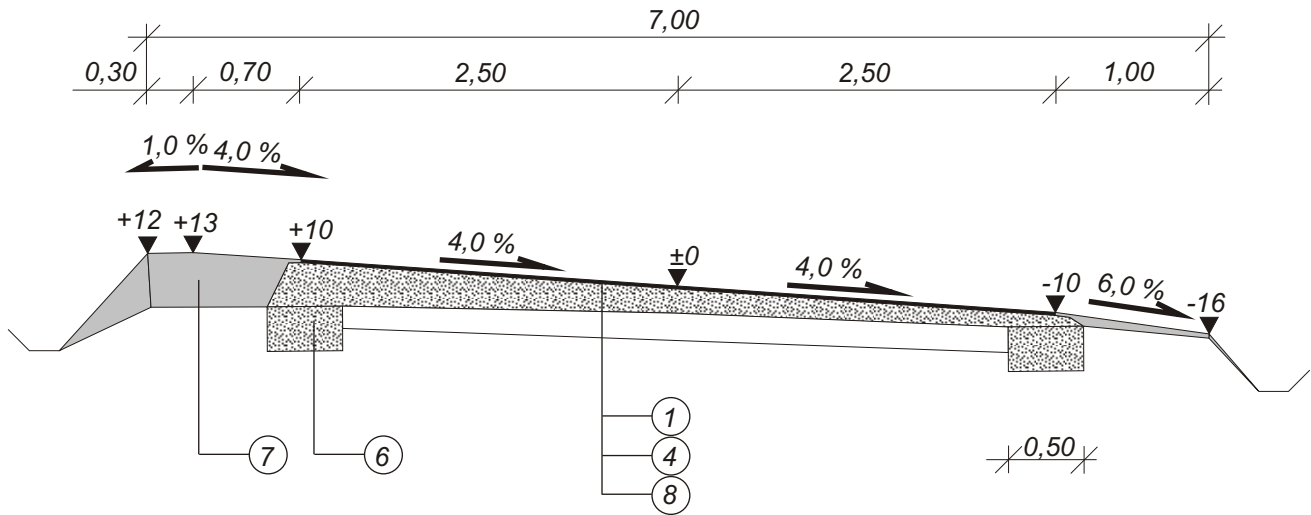
od km 0+160,09 do km 0+180,09  
od km 0+350,88 do km 0+455,64  
od km 0+492,82 do km 0+700,00



od km 0+180,09 do km 0+330,88

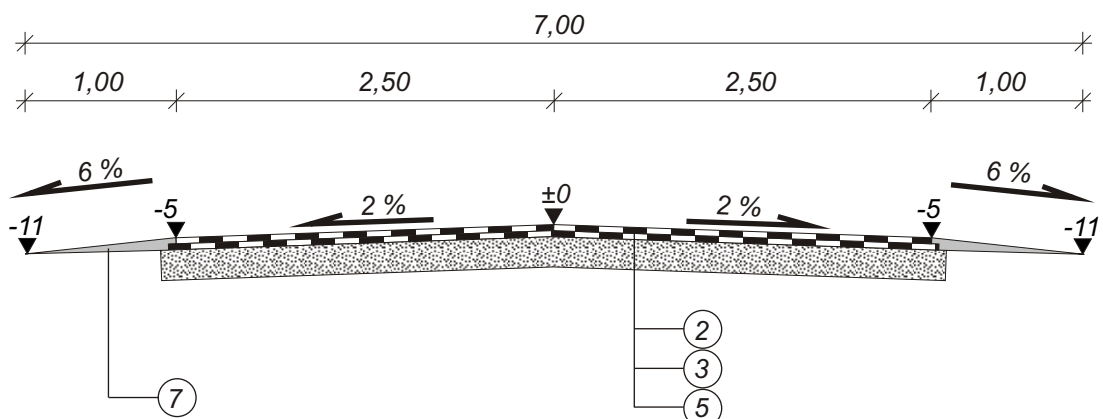


od km 0+455,64 do km 0+492,82

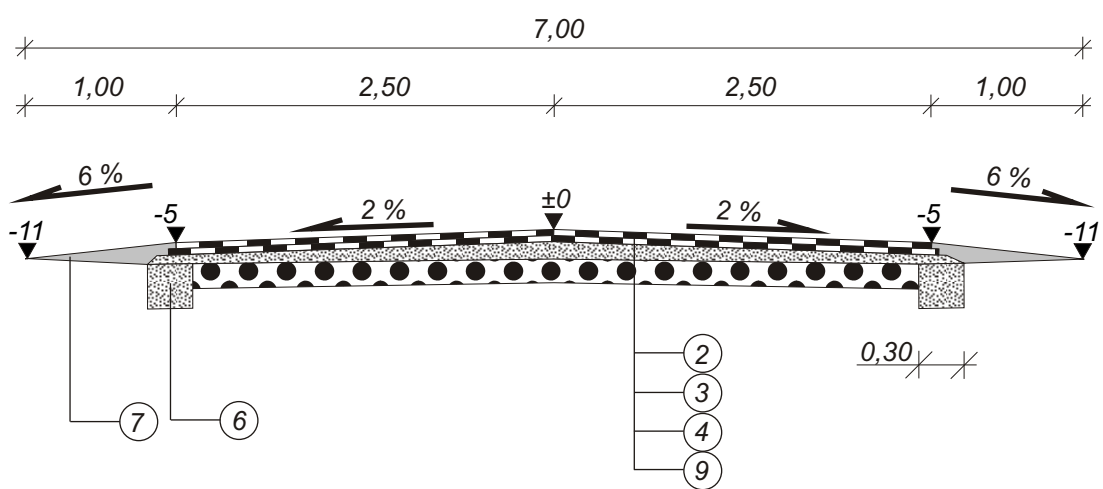


od km 0+700,00 do km 0+768,00  
od km 1+076,00 do km 1+207,75  
od km 0+002,50 do km 0+123,30

Droga do w. Siemianówka

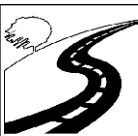


od km 0+768,00 do km 1+076,00



LEGENDA:

1. Potrójne powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową
2. Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
4. Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym stab. mech. o zmiennej grubości
5. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20 cm
6. Poszerzenie istniejącej jezdni kruszywem naturalnym stab. mech. gr. 30 cm
7. Uzupełnienie poboczy żwirem
8. Istniejąca nawierzchnia żwirowa gr. 15-25 cm
9. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa gr. 14-16 cm



**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **4**

Skala: **1:50**

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Obiekt:

**Rozbudowa drogi gminnej na odcinku: Pręty - Pasieki**

Nazwa rysunku:

**Przekroje normalne**

Projektant:

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk**

**styczeń  
2011**

Sprawdzający:

**inż. Andrzej Hajduk**

**styczeń  
2011**