



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA

Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej w miejscowości Eliaszuki

Inwestycja zlokalizowana na działce o numerze geodezyjnym: 57 – obręb Eliaszuki

Inwestor:

Gminy Narewka
ul. Białowieska 1
17-220 Narewka

Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07

Dokumentacja projektowa
he diu 15.01.2013
mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07

- grudzień 2012 -

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. *Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr 1 - *Plan orientacyjny* - skala 1:20.000

Rys. Nr 2 - *Plan sytuacyjny* - skala 1:500

Rys. Nr 3 - *Przekrój normalny* - skala 1:50

Rys. Nr 4 - *Zjazd gospodarczy* - skala 1:50

III. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

1. *Przedmiar robót*
2. *Kosztorys inwestorski*
3. *Zestawienie wartości elementów scalonych*
4. *Zestawienie materiałów*
5. *Zestawienie sprzętu*

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na modernizację rolniczej drogi dojazdowej w miejscowości Eliaszuki

1. Podstawa opracowania

- mapa ewidencyjna w skali 1:5000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U z 2000 r. Nr 63 poz. 735 ze zm./;
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych /tj. Dz.U. z 2004 r. Nr 121 poz. 1266 ze zm./;
- PN- S-02204 - Odwodnienie dróg.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na modernizację rolniczej drogi dojazdowej w miejscowości Eliaszuki zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 57 w obrębie Eliaszuki. Długość drogi do modernizacji wynosi **2250 m** (w tym: **Etap I – 1160,0 m** i **Etap II – 1090 m**).

| Modernizacja polegać będzie na: | j.m | Ilość | Etap I | Etap II |
|---|------------|--------------|---------------|----------------|
| wznowieniu granic pasa drogowego | punkt | 67 | 40 | 27 |
| karczowaniu krzewów i zagajników | ha | 0,34 | 0,06 | 0,28 |
| karczowaniu pni | szt. | 291 | 17 | 274 |
| wykonaniu obustronnych przydrożnych rowów | mb | 2x2250 | 2x1160 | 2x1090 |
| zjęciu warstwy humusu | m2 | 16200 | 8352 | 7848 |
| wykonaniu warstwy odsączającej z piasku | m2 | 15862,5 | 8178 | 7684,5 |
| wykonaniu nawierzchni żwirowej | m2 | 15075 | 7772 | 7303 |
| wykonaniu zjazdów gospodarczych | szt. | 44 | 25 | 19 |

3. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni 2,5÷3,0 m. Po obu stronach jezdni występują niezagospodarowane pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0 m.

Na drodze nie występują obiekty mostowe.

W wybranych miejscach drogi dokonano badań geotechnicznych gruntu metodą odkrywkową i stwierdzono, iż górną warstwę zalegają piaski drobne, piaski pylaste oraz piasek drobny z wtrąceniami gleby. Głębiej zalegają grunty mineralne rodzinne w postaci piasku drobnego i średniego, piasku drobnego zaglinionego i gliny przewarstwionej piaskiem.

Droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól, łąk i lasów. Droga jest w złym stanie technicznym, brak jest odwodnienia co w znacznym stopniu powoduje jej z roku na rok degradację.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Parametry techniczne

- szerokość jezdni - 5,0 m (2 x 2,5 m)
- szerokość poboczy - 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni - 3 %
- szerokość zjazdów - 4,0 m

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca z gruntu przepuszczalnego /piasku/ grubości 15 cm;

Zjazdy gospodarcze:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm;

4.3. Odwodnienie

Po obu stronach drogi należy wykonać rowy odwadniające o głębokości do 0,6 m. Dno rowu należy wykonać o szerokości 0,4 m, natomiast szerokość górna rowu nie może przekraczać 1,25 m. Podczas kopania rowów należy pozostawić zjazdy gruntowe na przyległe działki.

Pod zjazdami gospodarczymi i na drogi boczne należy założyć brakujące przepusty z rur HDPE SN 8 o średnicy 0,30 mm. Dno i skarpy po obu stronach przepustów należy umocnić darnią.

5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Inwestycja nie wymaga wyburzeń, droga mieści się w istniejących pasach drogowych.

Po wyznaczeniu i wznowieniu granic pasa drogowego należy usunąć z niego wszelakie krzaki i zagajniki oraz pnie.

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Nadmiary gruntu zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych.

7. Uwagi końcowe

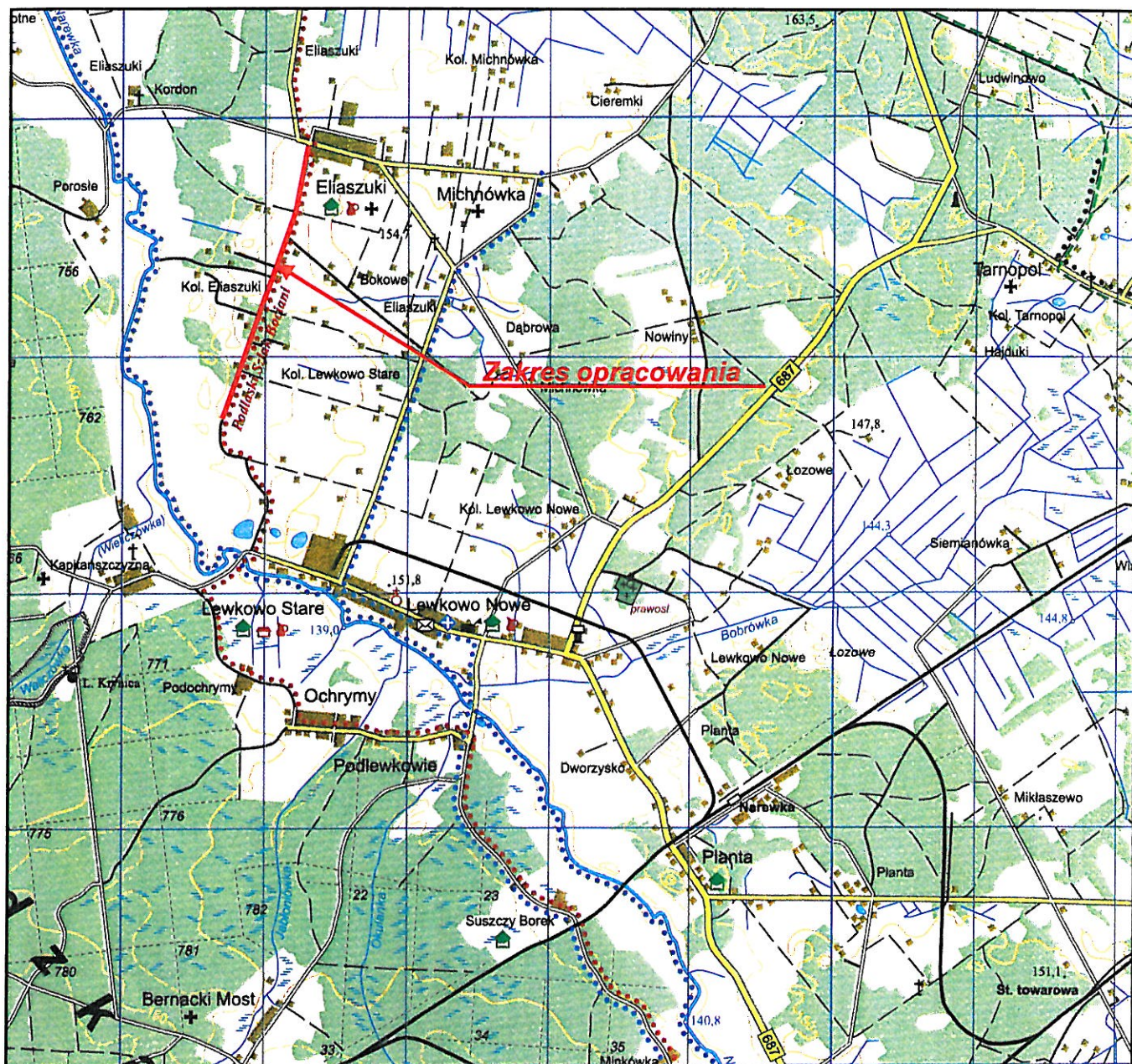
- istniejące punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane drodze należy chronić i odpowiednio zabezpieczać. W przypadku zniszczenia punktu osnowy geodezyjnej, należy go odtworzyć przez uprawnionego geodetę;*
- nie naruszać granic działek sąsiednich*
- nie uszkodzić elementów infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi /linie energetyczne, telefoniczne/*
- zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy z kruszywa naturalnego;*


Opracował:

mgr inż. Mirosław...




uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
Nr ew. PDL/0039/FW...

Plan orientacyjny



| | |
|---|--|
|  <p>Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3</p> | Rys. Nr 1 |
| | Skala: 1:50.000 |
| <p><u>Stadium:</u> UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA</p> | |
| <p><u>Obiekt:</u> Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej w miejscowości Eliaszki</p> | |
| <p><u>Nazwa rysunku:</u> Plan orientacyjny mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk</p> | |
| <p><u>Projektant:</u></p> <p>mgr inż. Mirosław Iwaniuk</p> | <p>grudzień 2012</p> <p>uzupełnienia budowlane do projektowania sterowania robotami budowlanymi Nr ew. PDL/0009/PWCD/07</p> |

LEGENDA:

-  modernizowana droga
-  rowy
-  zjazdy gruntowe



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr 2

Skala: 1:5.000

Stadium:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA

Obiekt:

Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej w miejscowości Eliaszuki

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Sprawdzający:

mgr inż. Mirosław Jerzy Kwaniuk
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
ew. PDL/0039/PWOD/07

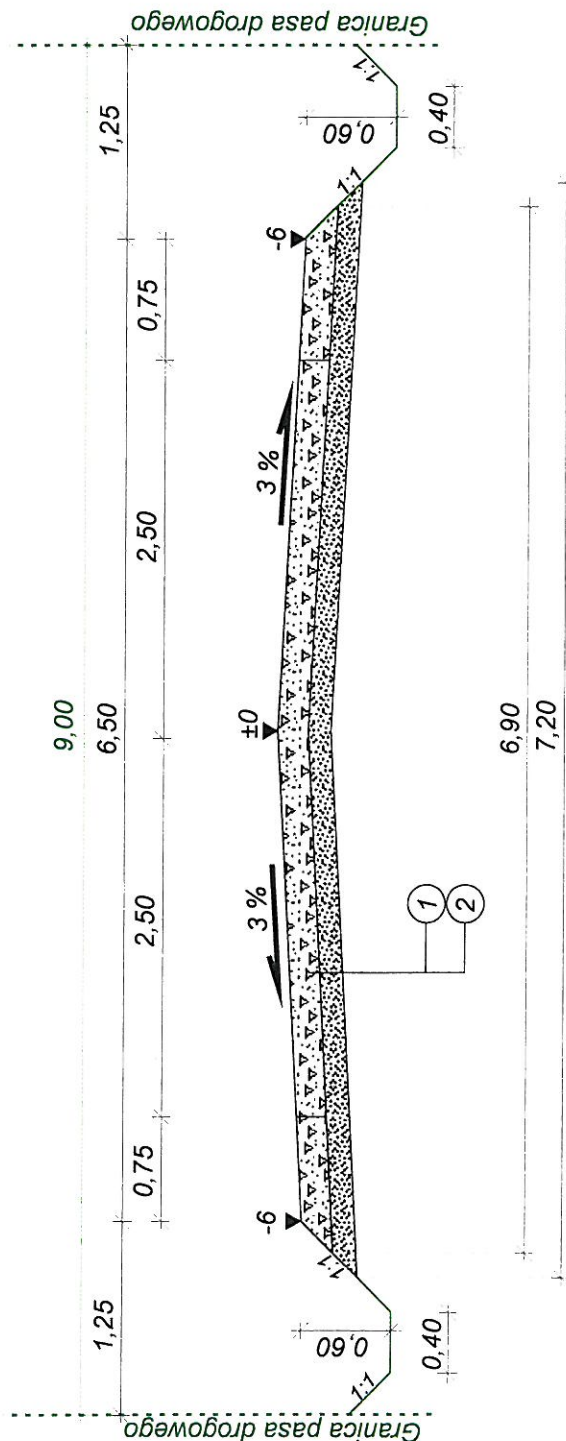
grudzień
2012








Przekrój normalny

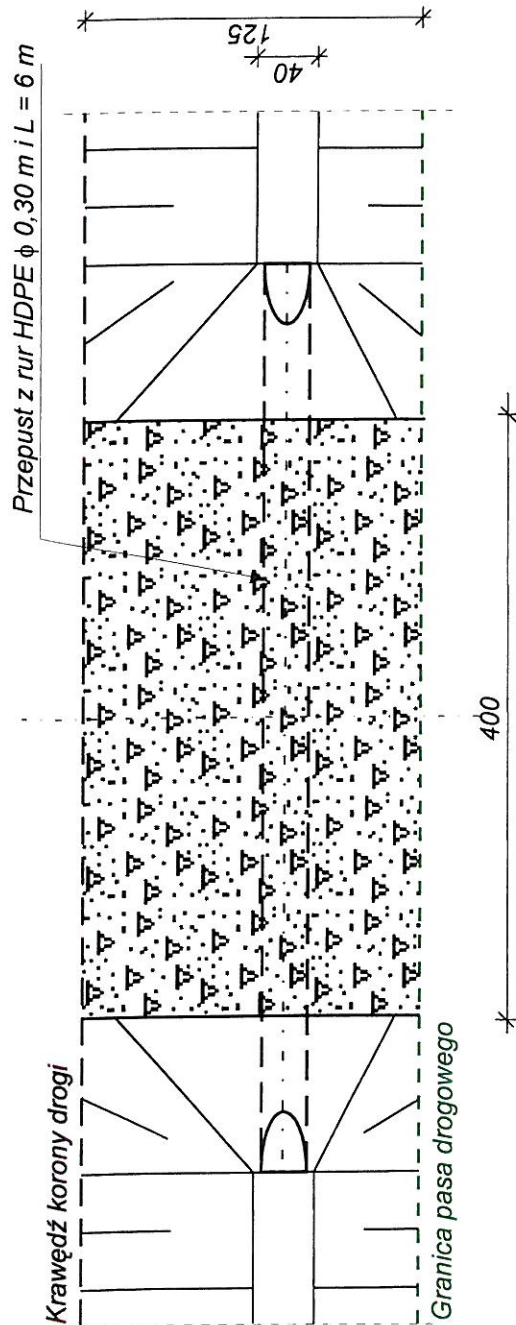



| | |
|--|------------------------------------|
|  Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3 | Rys. Nr 3 |
| | Skala: 1:50 |
| Stadium: UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA | |
| Obiekt: Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej w miejscowości Eliaszki | |
| Nazwa rysunku: Przekrój normalny mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk | |
| Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk | grudzień 2012 PDL/00029/PWOD/07 |

LEGENDA:

1. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0+31,5 stab. mech gr. 20 cm
2. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Zjazdy gospodarczy



| | |
|---|--------------------|
|  Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3 | Rys. Nr 4 |
| | Skala: 1:50 |
| Stadium: UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA | |
| Obiekt: Modernizacja rolniczej drogi dojazdowej w miejscowości Eliaszki | |
| Nazwa rysunku: Zjazd gospodarczy | |
| Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk | |
| mgr inż. Mirosław Jerzy Iwanicki niepełnia budowlane do projektowania robotami budowlanymi 2012 spekulacji drogowej bez ograniczeń Nr ew. PDL/0036/PWOD/07 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

ETAP II
od km 1+160 do km 2+250

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------------------|---------------|--|--|--------------------------|----------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 KNR 2-01 d.1 0119-03 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1,09 | km km | 1,09 | |
| | | | | RAZEM | 1,09 |
| 2 d.1 kalk. włas- na | | Wznowienie punktów geodezyjnych pasa drogowego 27 | szt. szt. | 27,00 | |
| | | | | RAZEM | 27,00 |
| 3 KNNR 1 d.1 0113-01 | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 1090*7,20 | m ² m ² | 7848,00 | |
| | | | | RAZEM | 7848,00 |
| 2 | | Usunięcie drzew i krzaków | | | |
| 4 KNNR 1 d.2 0104-03 | | Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.I-II wraz z wywozem 86 | szt. szt. | 86,00 | |
| | | | | RAZEM | 86,00 |
| 5 KNNR 1 d.2 0104-04 | | Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.I-II wraz z wywozem 121 | szt. szt. | 121,00 | |
| | | | | RAZEM | 121,00 |
| 6 KNNR 1 d.2 0104-05 | | Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.I-II wraz z wywozem 39 | szt. szt. | 39,00 | |
| | | | | RAZEM | 39,00 |
| 7 KNNR 1 d.2 0104-06 | | Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.I-II wraz z wywozem 19 | szt. szt. | 19,00 | |
| | | | | RAZEM | 19,00 |
| 8 KNNR 1 d.2 0104-07 | | Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.I-II wraz z wywozem 9 | szt. szt. | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 9 KNNR 1 d.2 0102-06 | | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni. strona lewa 2,0*698,0/10000 strona prawa 2,0*331,0/10000 2,0*352,0/10000 | ha ha ha ha | 0,14 0,07 0,07 | |
| | | | | RAZEM | 0,28 |
| 10 KNNR 1 d.2 0110-01 | | Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki 0,276*143,0 | mp. mp. | 39,47 | |
| | | | | RAZEM | 39,47 |
| 3 | | Rowy | | | |
| 11 KNR 2-01 d.3 0206-04 | | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0. 60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładow- czymi na odkład na odległość do 1 km strona lewa 0,5*(0,4+1,25)*0,6*1090 strona prawa 0,5*(0,4+1,25)*0,6*1090 | m ³ m ³ m ³ | 539,55 539,55 | |
| | | | | RAZEM | 1079,10 |
| 12 KNR 2-01 d.3 0214-04 | | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu po- nad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (4 km) Krotność = 8 | m ³ | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------------------------|---|--|---------------------|----------------|
| | | 1079,10 | m ³ | 1079,10 | |
| | | | | RAZEM | 1079,10 |
| 4 | | Zjazdy | | | |
| 13 | KNNR 6 d.4 0605-06 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o średnicy 30 cm | m | | |
| | | strona lewa 6,0*10 | m | 60,00 | |
| | | strona prawa 6,0*9 | m | 54,00 | |
| | | | | RAZEM | 114,00 |
| 14 | KNR 2-01 d.4 0320-01 | Zasypywanie wykopów o głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II - szerokość 0.8-1.5 m (0,5*(0,4+1,0)*0,4)*6,0*(10+9) -6,0*(10+9)*3,14*0,19*0,19 | m ³ m ³ m ³ | 31,92 -12,92 | |
| | | | | RAZEM | 19,00 |
| 15 | KNR 2-01 d.4 0236-01 | Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 19,0 | m ³ m ³ | 19,00 | |
| | | | | RAZEM | 19,00 |
| 16 | KNNR 6 d.4 0202-05 | Nawierzchnie żwirowe gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie strona lewa 1,25*4,0*10 strona prawa 1,25*4,0*9 | m ² m ² m ² | 50,00 45,00 | |
| | | | | RAZEM | 95,00 |
| 5 | | Nawierzchnia | | | |
| 17 | KNNR 6 d.5 0104-03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm 0,5*(6,9+7,2)*1090 | m ² m ² | 7684,50 | |
| | | | | RAZEM | 7684,50 |
| 18 | KNNR 6 d.5 0202-06 | Nawierzchnie żwirowe gr. 20 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie 0,5*(6,9+6,5)*1090 | m ² m ² | 7303,00 | |
| | | | | RAZEM | 7303,00 |

mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07