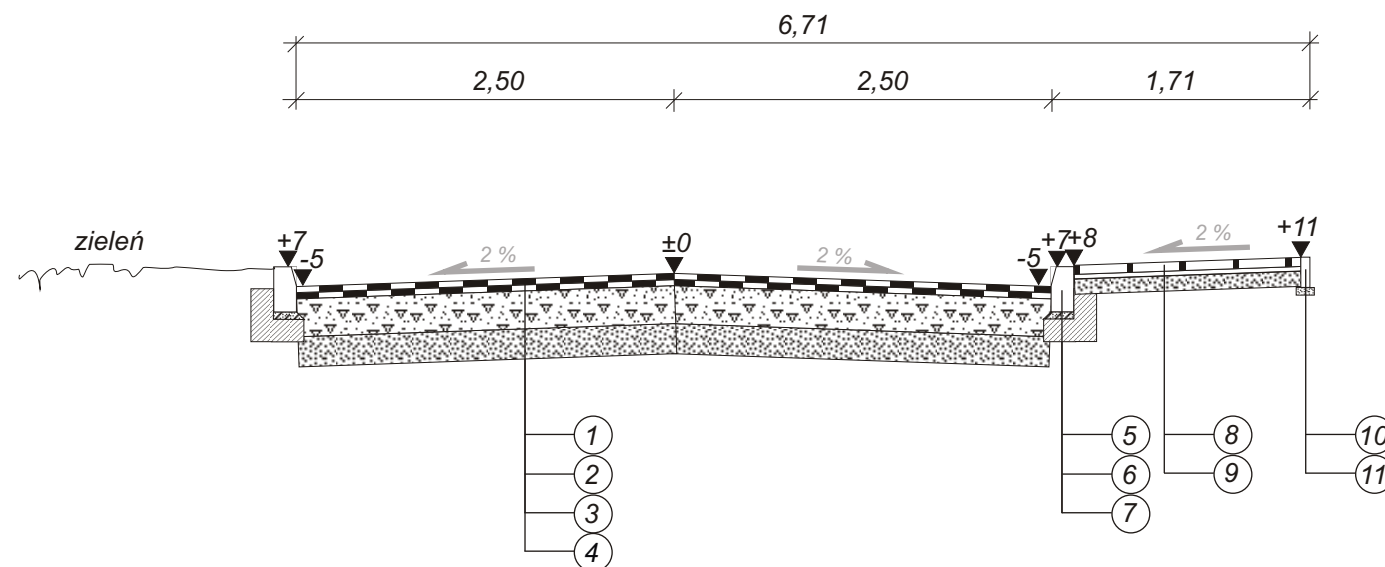
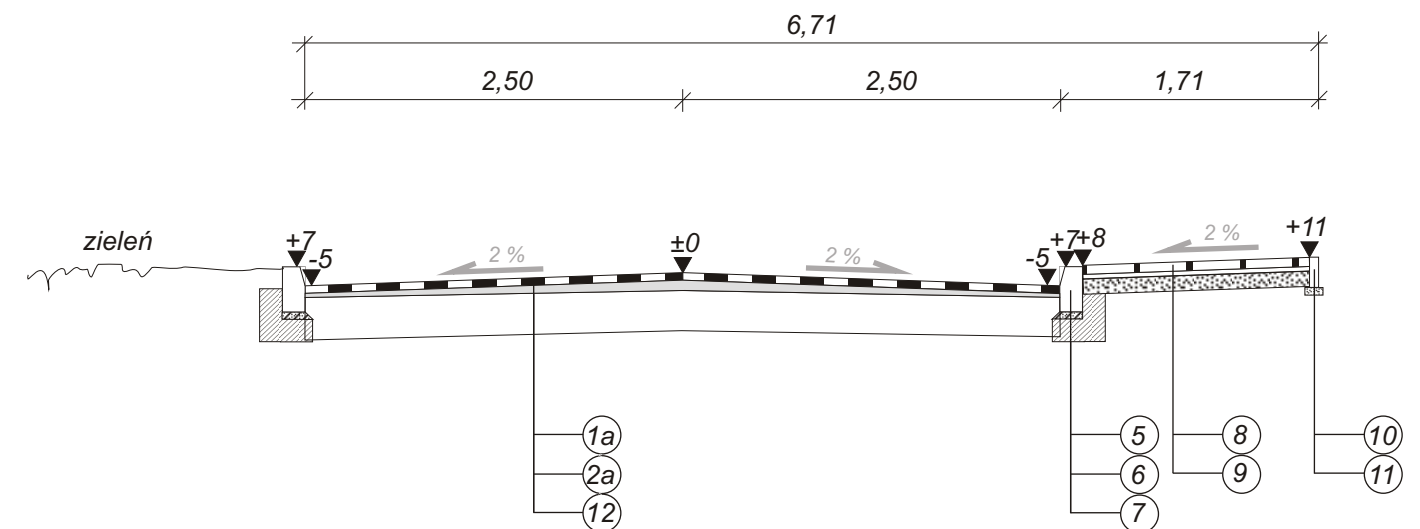


Przekroje normalne skala 1:50

od km 0+000,00 do km 0+030,00




od km 0+030,00 do km 0+141,30



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
- 1a. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla kat. ruchu KR-1 gr. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
- 2a. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla kat. ruchu KR-1
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
5. Krawężnik betonowy 15 x 30 cm / 15 x 22 cm/
6. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
7. Ława z oporem z betonu B-10
8. Brukowa kostka betonowa typu POLBRUK gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm
9. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech gr. 10 cm
10. Obrzeże betonowe 20 x 6 cm
11. Podsypka piaskowa gr. 5 cm
12. Istniejąca konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej

 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 4
		Skala: 1:50
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt: Remont ulicy Szkolnej w Siemianówce		
Nazwa rysunku: Przekroje normalne		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk	maj 2011	
Sprawdzający:		