



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

S T A Ł A **ORGANIZACJA RUCHU**

Ulica Cicha i Szkolna w Siemianówce

Inwestor: Wójt Gminy Narewka
ul. Białowieska 1
17-220 Narewka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk

*uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07*

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1** *Plan orientacyjny*
- Rys. 2** *Plan sytuacyjny*
- Rys. 3** *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Cichej i Szkolnej w Siemianówce

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) projektu budowlanego
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Cicha w Siemianówce jest drogą gminną. Ulica posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o szerokości jezdni 4,0 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 9,0 ÷ 12,0 m. Po obu stronach jezdni występują niezagospodarowane pobocza gruntowe.

Ulica Szkolna w Siemianówce jest drogą gminną. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,0 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 10,0 ÷ 10,0 m. Po obu stronach jezdni występują niezagospodarowane pobocza gruntowe.

3. Opis stanu ulicy po przebudowie

Ulica Cicha

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR-1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni - 5,0 m
- kategoria ruchu - KR-1
- szerokość chodników - 2 x 1,5 m

Ulica Szkolna

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR-1
- prędkość projektowa - 40 km/h

- szerokość jezdni - 5,0 m
- kategoria ruchu - KR-1
- szerokość chodników - 1 x 1,5 m

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W związku z rozbudową drogi gminnej na odcinku: Pręty – Pasieki zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

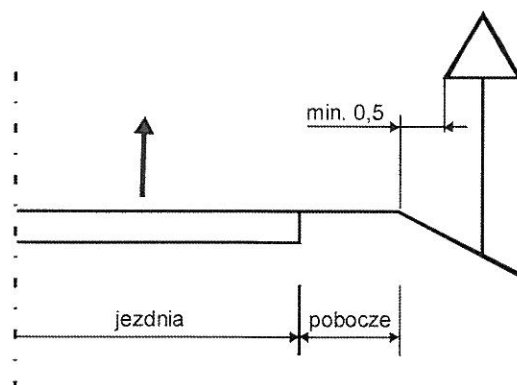
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
Nowe oznakowanie			
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwo	2
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	6
3.	D-6	Przejście dla pieszych	4
Istniejące oznakowanie do usunięcia			
1.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
2.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

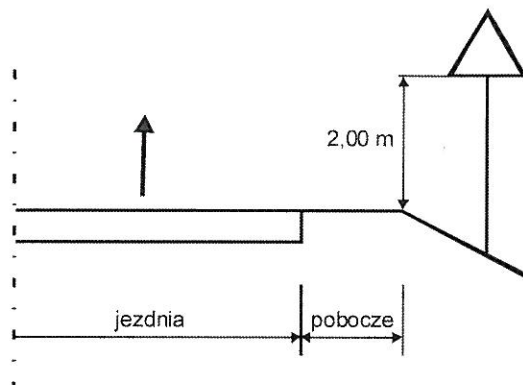
odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze.. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

W związku z przebudową ulicy Cichej w Siemianówce zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

Lp	Symbol linii	Opis linii	Ilość mb
1.	P-10	Przejście dla pieszych szer. 4 m	10

W projekcie zaprojektowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe malowane na mokro. Do oznakowania poziomego należy stosować farby rozpuszczalnikowe.

5. Realizacji projektu

Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy drogi (przewidywany termin - **30 listopad 2012 roku**).

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Jerzy Twaniuk

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07

KARTA UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu
ulicy Cichej i Szkolnej w Siemianówce

PROJEKT - ~~SZKIC~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami.

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Hajnówce

p.o. Haczynik WRD
asp. st. i licznik Lemnucja

2011-04-18

PROJEKT-SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU
opiniuję pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Hajnówce
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41
tel. (085) 683 2001

20.04.11

Z up. ZARZĄDU POWIATU

inż. Krystyna Miszczuk
KIEROWNIK ZARZĄDU DRÓG
POWIATOWYCH w HAJNÓWCE

Opisniufę fortyfowce
20.04.11
Mikołaj Pawlica

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

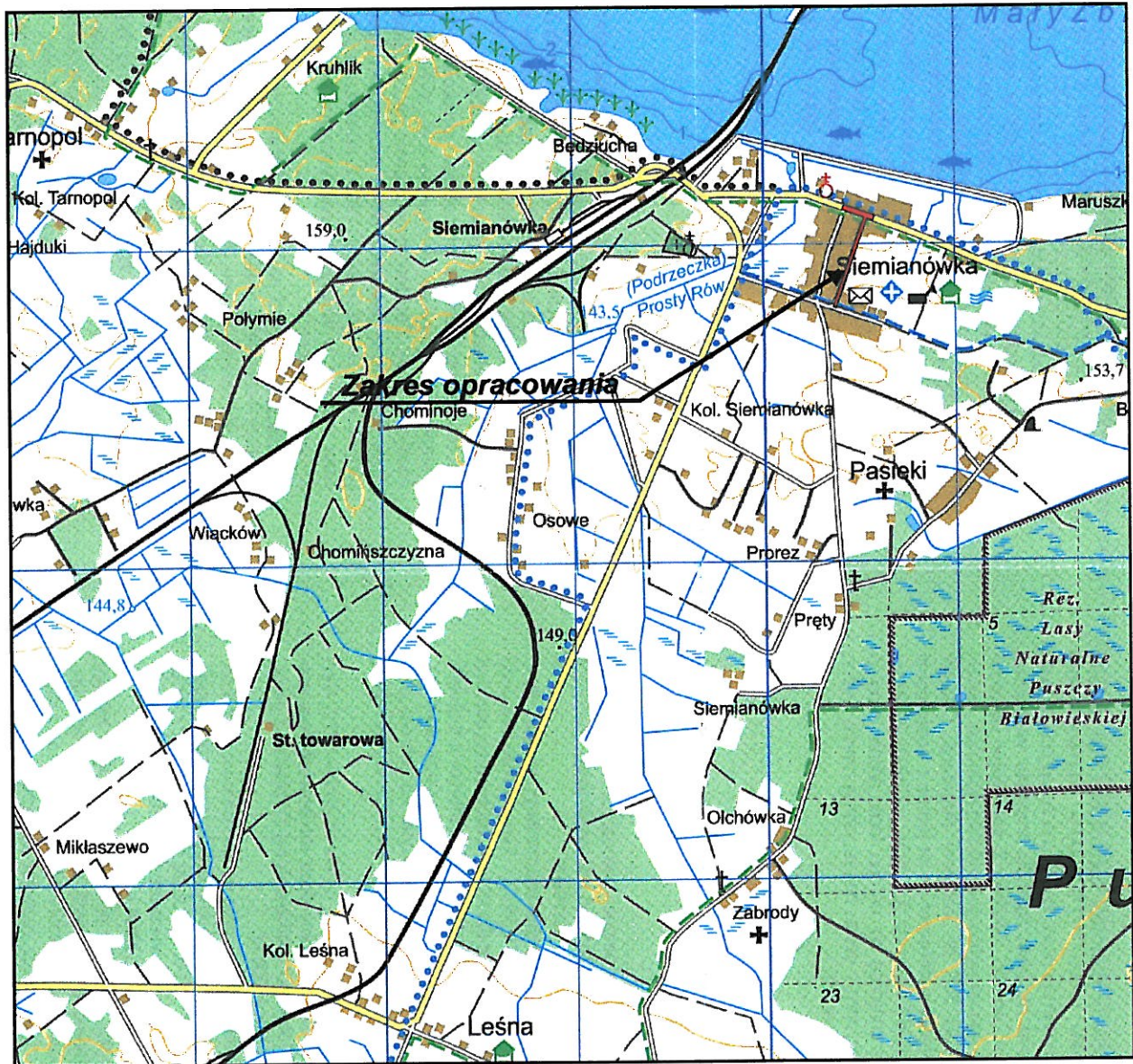
30.11.2012


Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego.

data 20.04.2011


podpis ZUP STAROSTY
inż. Mikołaj Miszczuk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG

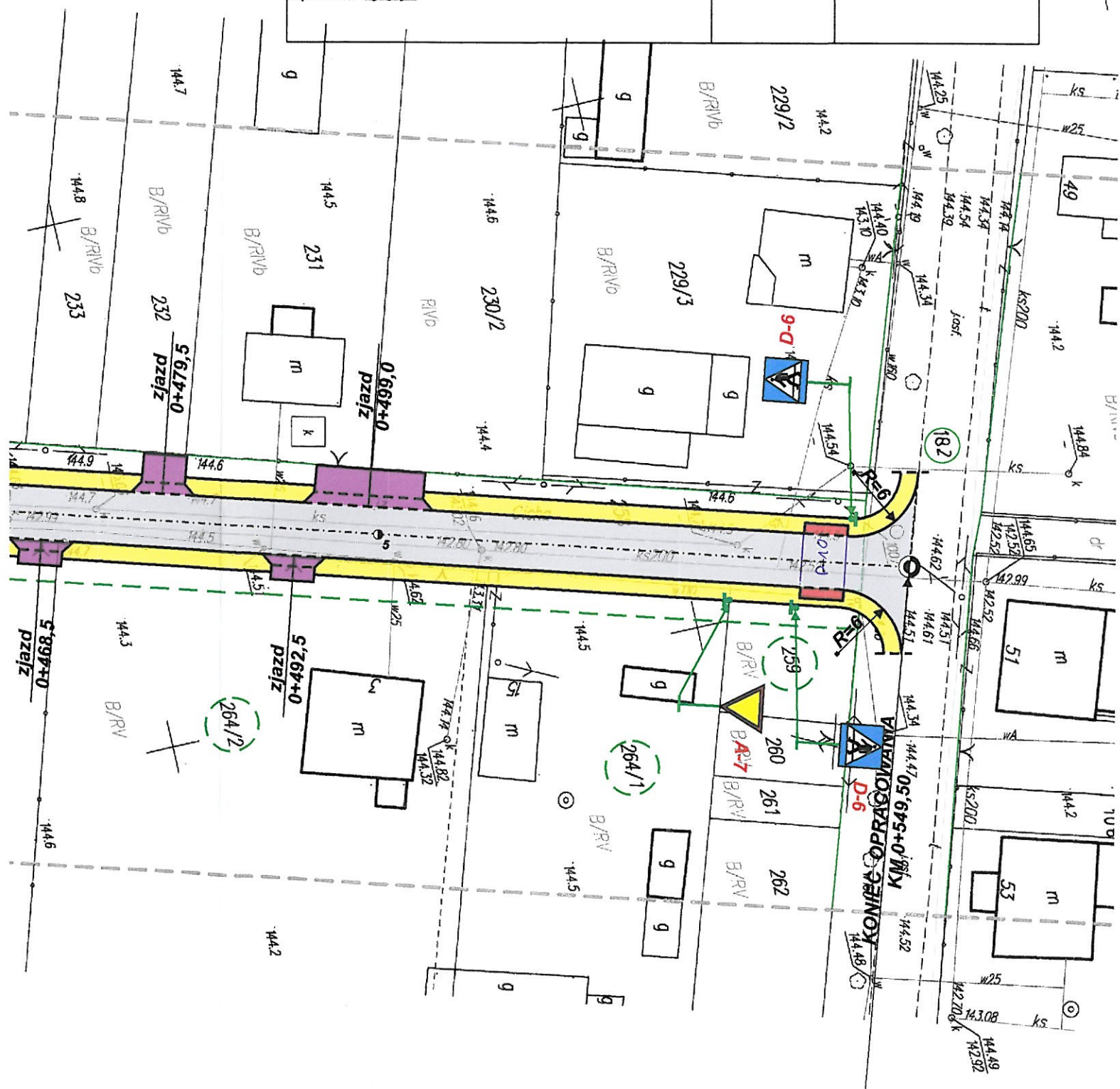
Plan orientacyjny

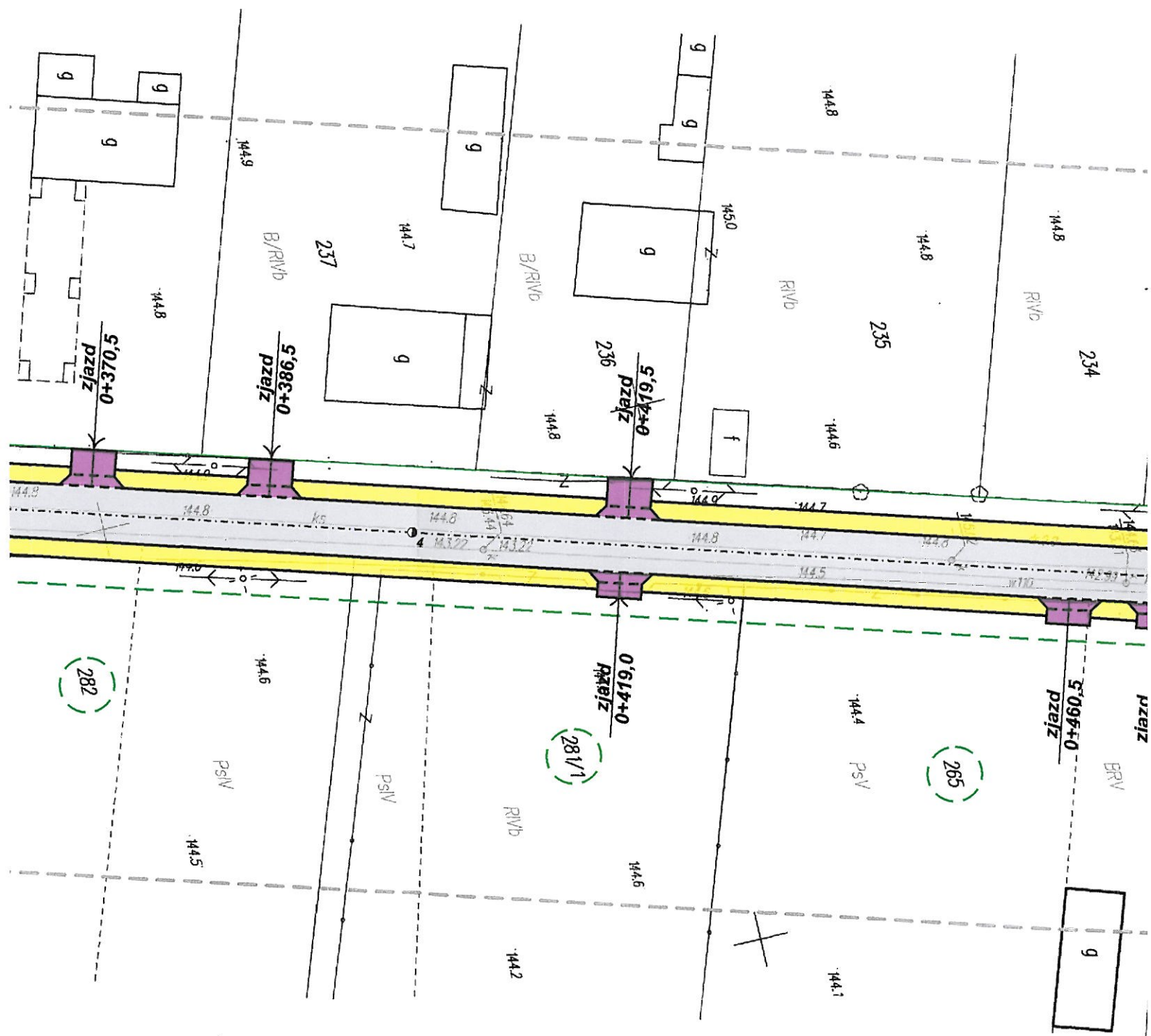


 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
		Skala: 1:20.000
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej Nr 107127B - ulica Cicha w Siemianówce		
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk	kwiecień 2011	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń Nr ew. PD/0039/PWOD/07
Sprawdzający:		

Rys. Nr 2

 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2
		Skala: 1:500
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Obiekt: Ulica Cicha w Siemianówce - droga gminna Nr 107127B		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk		mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk kwiecień 2011
Sprawdzający:		uprawnienia budowlane do projektowania kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń Nr ew. PDL/0039/PWOD/07





[illegible]






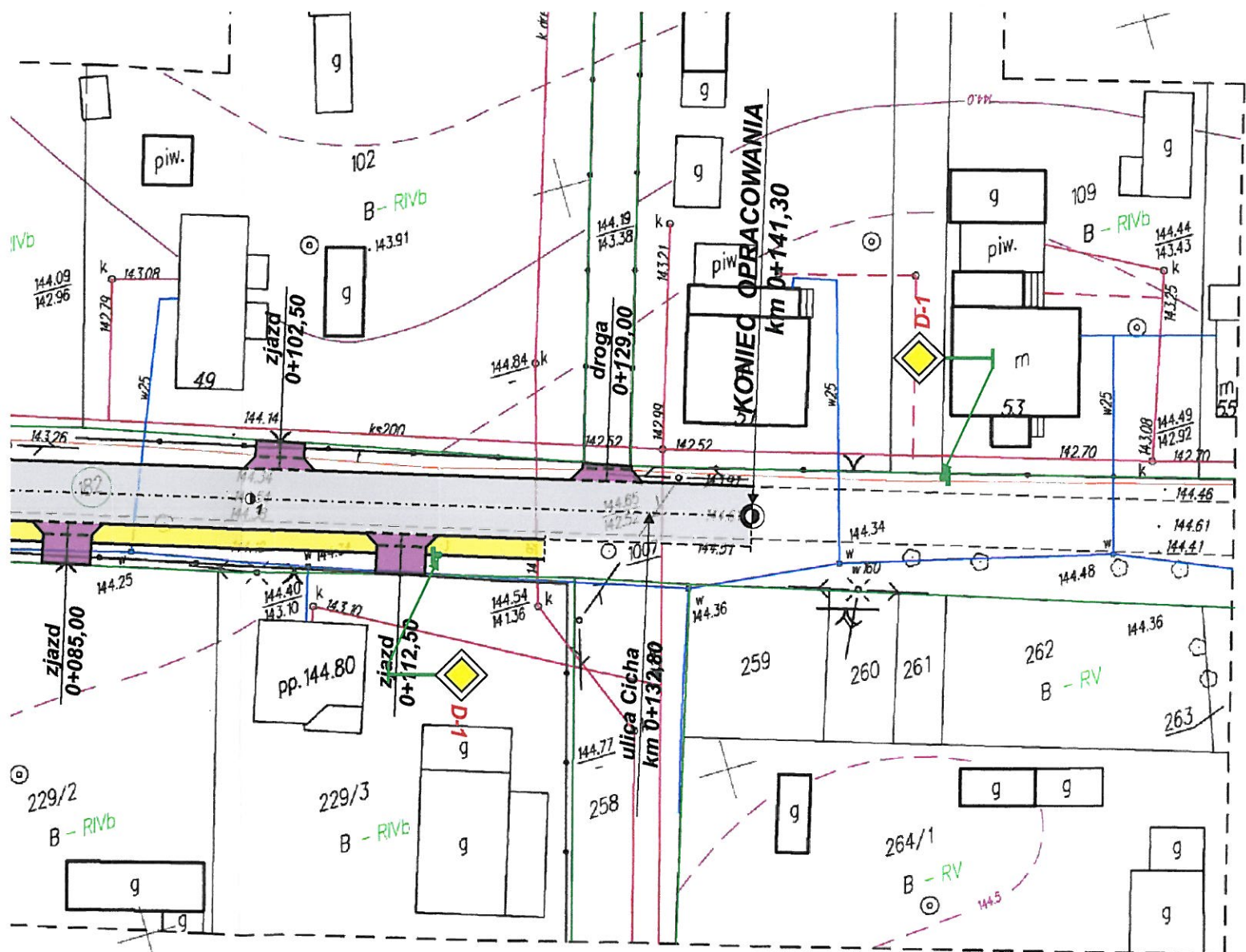
Legenda:

Projektowane elementy pasa drogowego

- jezdnia
- ciągi piesza
- zjazdy
- azyle dla pieszych

5796900.00
4760400.00

 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 3
		Skala: 1:500
<u>Stadium:</u>		
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
<u>Obiekt:</u>		
ulica Szkolna w Siemianówce		
<u>Nazwa rysunku:</u>		
Plan sytuacyjny		
<u>Projektant:</u>		
mgr inż. Mirosław Iwaniuk		mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk
<u>Sprawdzający:</u>		



Stała organizacja ruchu - ulica Szkolna
skala 1:500

nda:


ktowane elementy pasa drogowego:

jezdni


ciągi piesz

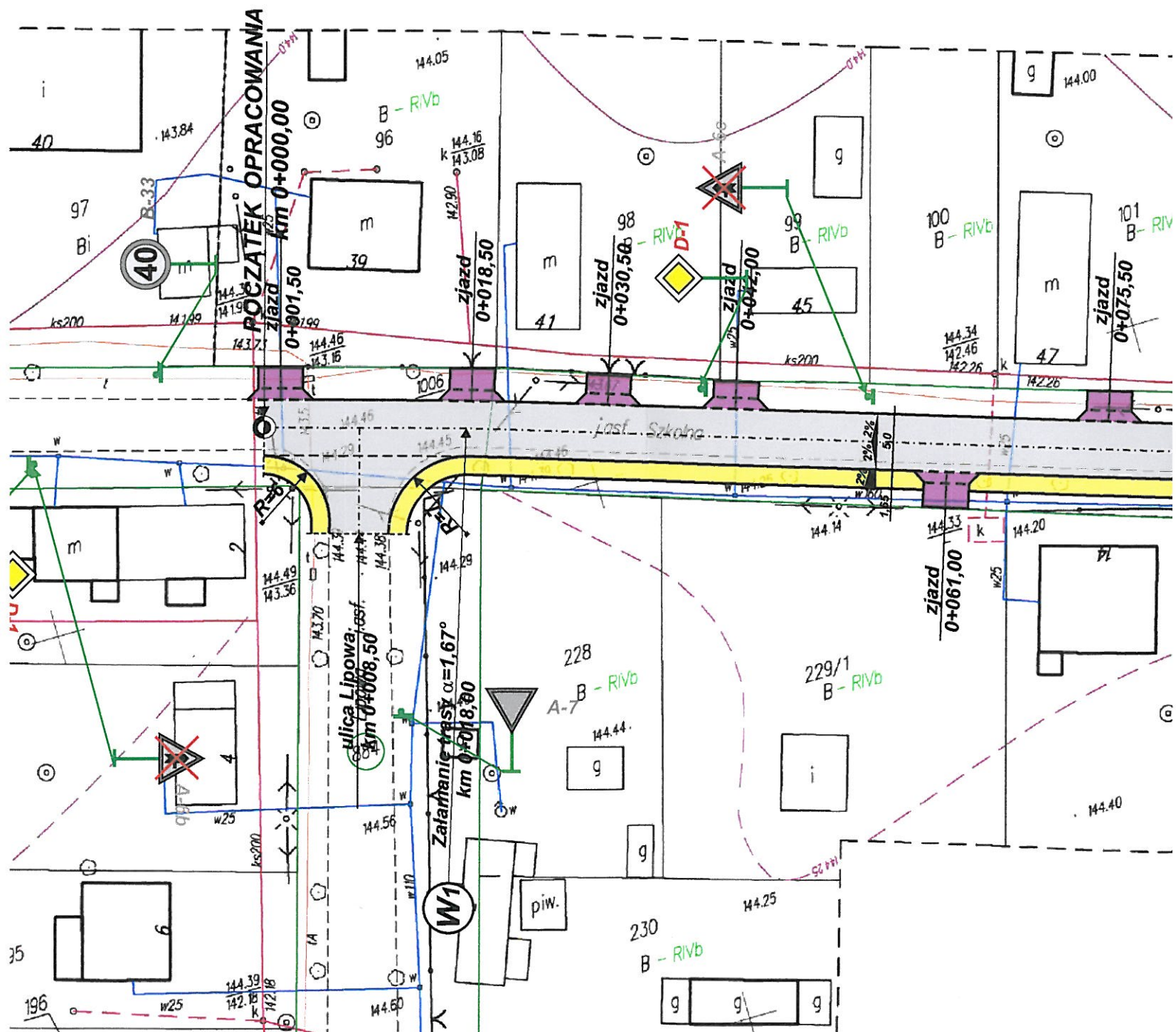
zjazdy

Oznakowanie pionowe

 A-7 istniejące

 **D-1** projektowane

 **A-6b** istniejące do usunięcia






Stała organizacja ruchu - ska

Legenda:

Projektowane elementy pasa drogowego:

-  jezdnia
-  ciągi piesza
-  zjazdy

Oznakowanie pionowe

-  A-7 istniejące
-  D-1 projektowane
-  A-6b istniejące do usunięcia

