



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

## **Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Gruszki**

*45.11.12.00-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne*

*45.23.31.20-6 – Roboty w zakresie budowy dróg*

**Inwestor:** Gmina Narewka  
ul. Białowieska 1  
17-220 Narewka

**Opracował:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk

**Data opracowania:** 15-09-2015 rok

## DZIAŁY PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	CPV 45.11.12.00-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE	1.1.1.1	1.2.2.3
1.1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1.1.1.1	1.1.4.2
1.1.1	D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	1.1.1.1	1.1.1.1
1.1.2	D-01.02.04 Roboty rozbiórkowe	1.1.2.1	1.1.2.4
1.1.3	D-01.03.02 Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie i przebudowie dróg	1.1.3.1	1.1.3.1
1.1.4	D-01.03.04 Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych	1.1.4.1	1.1.4.2
1.2	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	1.2.1.1	1.2.2.3
1.2.1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów	1.2.1.1	1.2.1.3
1.2.2	D-02.03.01 Wykonanie nasypów	1.2.2.1	1.2.2.3
2	CPV 45.23.31.20-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG	2.1.1.1	2.6.4
2.1	D-04.00.00 PODBUDOWY	2.1.1.1	2.1.3.1
2.1.1	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zgęszczeniem podoża	2.1.1.1	2.1.1.2
2.1.2	D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	2.1.2.1	2.1.2.2
2.1.3	D-04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie	2.1.3.1	2.1.3.1
2.2	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE	2.2.1.1	2.2.3.1
2.2.1	D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa	2.2.1.1	2.2.1.1
2.2.2	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza	2.2.2.1	2.2.2.1
2.2.3	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna	2.2.3.1	2.2.3.1
2.3	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	2.3.1.1	2.3.1.3
2.3.1	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe	2.3.1.1	2.3.1.3
2.4	D-08.00.00 ELEMENTY ULIC	2.4.1.1	2.4.2.1
2.4.1	D-08.01.01 Krawężniki betonowe	2.4.1.1	2.4.1.1
2.4.2	D-08.03.01 Obrzeża betonowe	2.4.2.1	2.4.2.1
2.5	D-10.00.00 INNE	2.5.1.1	2.5.1.3
2.5.1	D-10.07.01 Zjazdy dogospodarstw i na drogi boczne	2.5.1.1	2.5.1.3
2.6	INNE ROBOTY	2.6.1	2.6.4

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45.11.12.00-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDO- WĘ I ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1.1.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa drogi w terenie równinnym odcinek Nr 1 0,24320 odcinek Nr 2 0,27599	km  km km	 0,24 0,28	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,52</b>
<b>1.1.2</b>		<b>D-01.02.04 Roboty rozbiórkowe</b>			
1.1.2.1	KNR AT- 03 0101- 01	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm  odcinek Nr 1 5,0	m  m	 5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
1.1.2.2	KNR AT- 03 0104- 01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  odcinek Nr 1 5,0*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 2,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,50</b>
1.1.2.3	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych odcinek Nr 1 1 odcinek Nr 2 2	szt.  szt. szt.	 1,00 2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
1.1.2.4	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków  odcinek Nr 1 1 odcinek Nr 2 2	szt.  szt. szt.	 1,00 2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
<b>1.1.3</b>		<b>D-01.03.02 Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie i przebudowie dróg</b>			
1.1.3.1	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną A110PS pod dro- gami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III odcinek Nr 2 Tabela zjazdów gospodarczych- załącznik Nr 4 10,0	m  m	 10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
<b>1.1.4</b>		<b>D-01.03.04 Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych</b>			
1.1.4.1	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną A58PS pod droga- mi i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III odcinek Nr 1 pod koroną drogi 9,0 Tabela zjazdów gospodarczych- załącznik Nr 4 6,0 odcinek Nr 2 pod koroną drogi 10,0	m  m m m	 9,00 6,00 10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.1.4.2	ZN-97/TP S.A.-040 0102-01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych HDPE 110/6,3 o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1. odcinek Nr 1 pod koroną drogi 9,0 odcinek Nr 2 pod koroną drogi 10,0	m  m  m	  9,00  10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,00</b>
<b>1.2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
1.2.1.1	KNR 2-01 0311-02	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) odcinek Nr 1 Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 1,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,20</b>
1.2.1.2	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyż-ki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odkład na odległość do 1 km odcinek Nr 1 Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 5,0 Tabela poszerzeń - Załącznik nr 2 243,2*0,3 odcinek Nr 2 Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 713,4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,00  72,96  713,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>791,36</b>
1.2.1.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (1 km) Krotność = 2 791,36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  791,36	
				<b>RAZEM</b>	<b>791,36</b>
<b>1.2.2</b>		<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
1.2.2.1	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyż-ki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi - dowóz na nasyp odcinek Nr 2 Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 15,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,30</b>
1.2.2.2	KNR 2-01 0314-02	Formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.III-IV) 15,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,30</b>
1.2.2.3	KNR 2-01 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-III 1,2 15,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,20  15,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,50</b>
<b>2</b>		<b>CPV 45.23.31.20-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
2.1.1.1	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni odcinek Nr 1 Tabela poszerzeń - Załącznik nr 2	m <sup>2</sup>		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		243,2	m <sup>2</sup>	243,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>243,20</b>
2.1.1.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mecha- nicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni odcinek Nr 2 5,4*275,99 2*(7,0*7,0-3,14*7,0*7,0/4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1490,35 21,07	
				<b>RAZEM</b>	<b>1511,42</b>
<b>2.1.2</b>		<b>D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
2.1.2.1	KNNR 6 0112-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego me- chanicznie gr. 25 cm odcinek Nr 2 5,4*275,99 2*(7,0*7,0-3,14*7,0*7,0/4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1490,35 21,07	
				<b>RAZEM</b>	<b>1511,42</b>
2.1.2.2	KNNR 6 0112-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego me- chanicznie gr. 30 cm Krotność = 1,5 odcinek Nr 1 Tabela poszerzeń - Załącznik nr 2 243,2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   243,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>243,20</b>
<b>2.1.3</b>		<b>D-04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie</b>			
2.1.3.1	KNNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie odcinek Nr 1 Tabela wyrównań - Załącznik nr 3 70,4	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   70,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,40</b>
<b>2.2</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>2.2.1</b>		<b>D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa</b>			
2.2.1.1	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe (pobocza) gr. 8 cm z kruszywa roz- ściełanego mechanicznie Krotność = 0,83 odcinek Nr 1 strona prawa 243,2*1,0 strona prawa (243,2-2*4,0-5,0-(7,0+5,0+7,0))*1,0-((0,5*1,0*1,0)*2)*3 odcinek Nr 2 strona lewa (275,99-4*4,0-2*9,0-7,0+2*3,14*7,0/4)*1,0-((0,5*1,0*1,0)*2) *6 strona prawa (275,99-6*4,0-7,0+2*3,14*7,0/4)*1,0-((0,5*1,0*1,0)*2)*6	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   243,20 208,20 239,98 249,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>941,36</b>
<b>2.2.2</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>			
2.2.2.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla ru- chu KR-1 o grubości 4 cm - warstwa wiążąca odcinek Nr 1 5,08*243,2 odcinek Nr 2 5,08*275,99+2*(7,0*7,0-3,14*7,0*7,0/4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1235,46 1423,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>2658,56</b>
<b>2.2.3</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna</b>			
2.2.3.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla ru- chu KR-1 o grubości 4 cm odcinek Nr 1 5,00*243,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1216,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		odcinek Nr 2 5,00*275,99+2*(7,0*7,0-3,14*7,0*7,0/4)	m <sup>2</sup>	1401,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>2617,02</b>
<b>2.3</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>2.3.1</b>		<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
2.3.1.1	KNNR 6 0702-01	Słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. 70 mm 8 8	szt.  szt. szt.	 8,00 8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
2.3.1.2	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - folia I typu  A-7 2 D-1 2 B-33 4	szt.  szt.  szt.  szt.	  2,00  2,00  4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
2.3.1.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe tablice drogowe - folia I typu  D-42 2 D-43 2 E-17a 2 E-18a 2	szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	  2,00  2,00  2,00  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
<b>2.4</b>		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>2.4.1</b>		<b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>			
2.4.1.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C 8/10 na podsypce cementowo-piaskowej Tabela zjazdów gospodarczych- załącznik Nr 4 19 82	m  m m	 19,00 82,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>101,00</b>
<b>2.4.2</b>		<b>D-08.03.01 Obrzeża betonowe</b>			
2.4.2.1	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Tabela zjazdów gospodarczych- załącznik Nr 4 41,8 101,8	m  m m	 41,80 101,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>143,60</b>
<b>2.5</b>		<b>D-10.00.00 INNE</b>			
<b>2.5.1</b>		<b>D-10.07.01 Zjazdy dogospodarstw i na drogi boczne</b>			
2.5.1.1	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI Tabela zjazdów gospodarczych- załącznik Nr 4 57,8 98,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57,80 98,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,30</b>
2.5.1.2	KNNR 6 0112-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 gr. 20 cm Tabela zjazdów gospodarczych- załącznik Nr 4 57,8 98,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57,80 98,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,30</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.5.1.3	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem Tabela zjazdów gospodarczych- załącznik Nr 4 57,8 98,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  57,80 98,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,30</b>
<b>2.6</b>		<b>INNE ROBOTY</b>			
2.6.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociąg- owych 2 9	szt.  szt. szt.	  2,00 9,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
2.6.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  2 6	szt.  szt. szt.	  2,00 6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
2.6.3	KNNR 4 1119-03	Przebudowa hydrantu nadziemnego o śr. 80 mm (przesu- nięcie o 1,0 m) 1	kpl  kpl	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
2.6.4	kalk. własna	Przeniesienie pomnika kultu pamięci "krzyżyk" wraz zo- grozzeniem poza koronę drogi  1	szt  szt	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>