



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

S T A Ł A **ORGANIZACJA RUCHU**

Drogi gminne w miejscowości Gruszki

Inwestor: Gmina Narewka
ul. Białowieska 1
17-220 Narewka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

Rys. 1 *Plan orientacyjny*

Rys. 2 *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Gruszki

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) Projektu budowlanego*
- b) Inwentaryzacji istniejącego oznakowania*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 107086B posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni 4,5÷5,5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się niezagospodarowane pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy.

3. Opis stanu po przebudowie

- a) droga klasy - D*
- b) kategoria ruchu - KR-1*
- c) szerokość jezdni - 5,0 m*
- d) szerokość poboczy - 1,0 m*
- e) spadek poprzeczny jezdni - 2,0 %*
- f) spadek poprzeczny poboczy - 6 %*
- g) nawierzchnia jezdni: - beton asfaltowy*

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W związku z przebudową dróg gminnych w miejscowości Gruszki dokonano korekty i uzupełnienia brakującego oznakowania pionowego.

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

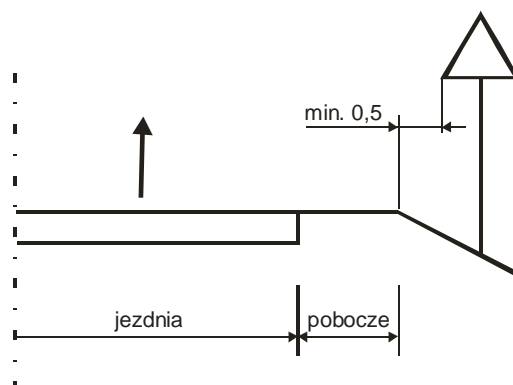
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
2.	B-33	Ograniczenie prędkości „30”	4
3.	D-1	Droga z pierwszeństwem”	2
4.	D-42	Obszar zabudowany	2
5.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2
6.	E-17a	Miejscowość „Gruszki”	2
7.	E-18a	Koniec miejscowości „Gruszki”	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

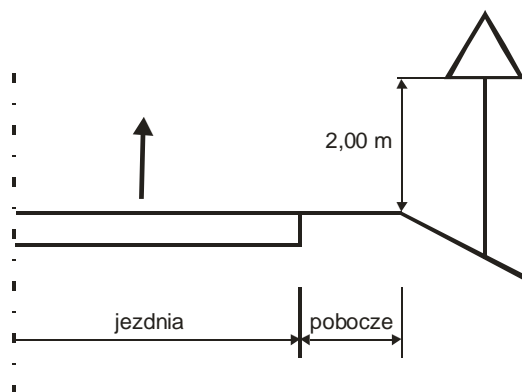
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

5. Realizacji projektu

*Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **15 grudzień 2015 roku**).*

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

KARTA UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu
na drogach gminnych w miejscowości Gruszki

1/ *Uzgodnienie*

WÓJT GMINY
NAREWKA
woj. podlaskie
kod 17-220, tel. (085) 682 98 98

mgr Mikołaj Pawelec

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

19.12.2015

inwestor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego.

data *22.09.2015*

podpis

mgr inż. Michał Talerzyk
ZUP
mgr inż. Michał Talerzyk
KACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG